

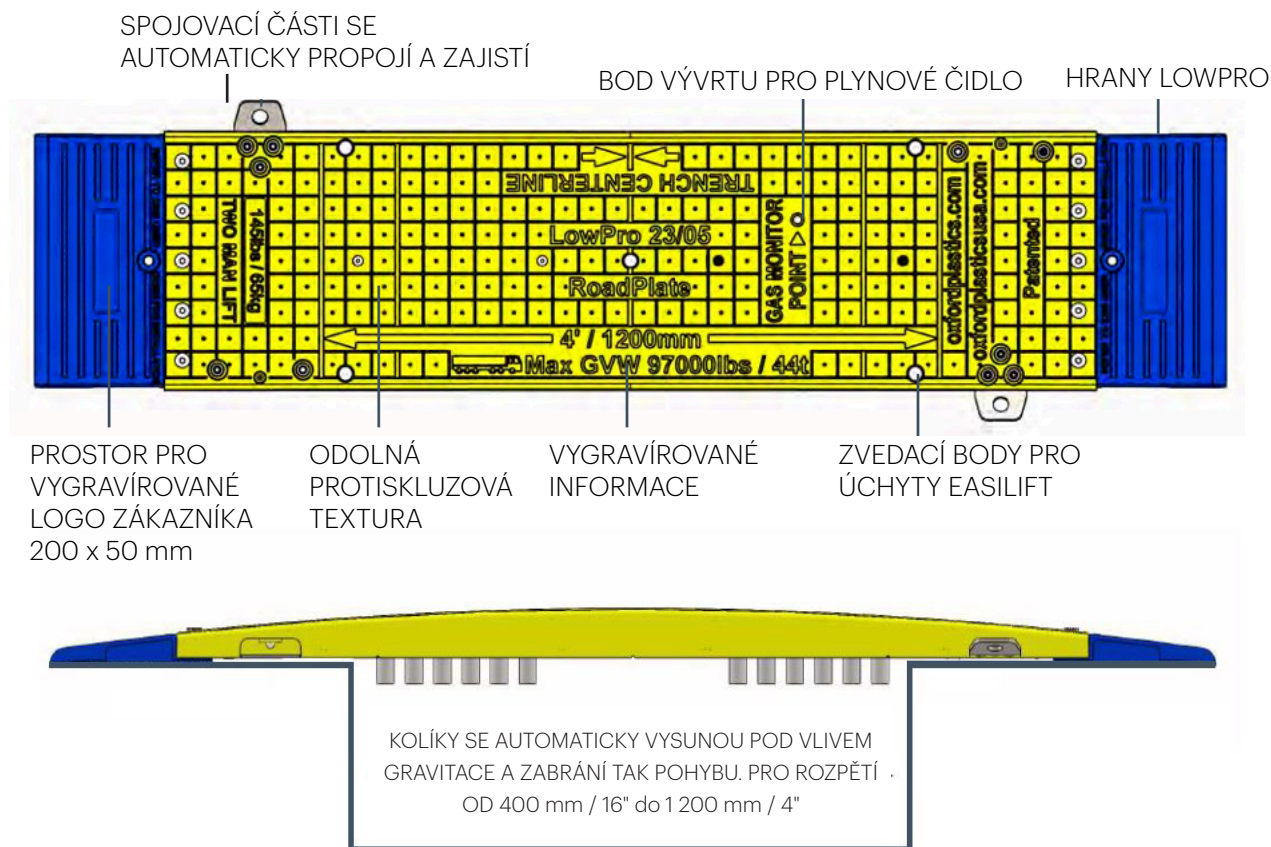
# 3C SYSTEMS

## SILNIČNÍ PŘEJEZDOVÉ DESKY 23/05 PRO VÝKOP DO ŠÍŘKY 1 200 MM TECHNICKÝ LIST

Instalace  
Náběhové hrany  
Pevnost povrchu  
Bezpečná manipulace



## Silniční přejezdové desky 23/05



### Robustní a bezpečný

Konstrukce z pokročilé kompozitní technologie je robustní a odolná.

Integrovaná protiskluzová textura.

Šikmé pogumované hrany LowPro zabraňují poškození vozovky a snižují nárazy do vozidel. Není třeba používat „studenou záplatu“.

Prokazatelně funguje při teplotách od +50 °C do -30 °C.

Nekovová konstrukce snižuje riziko krádeže.

### Rychlá instalace

S deskou lze manipulovat ručně bez nutnosti použití těžkých zvedacích zařízení.

Umožňuje rychlou instalaci díky vestavěnému spojovacímu a zajišťovacímu systému, kdy k sobě není nutné šroubovat všechny kusy.

Kolíky se automaticky vysunou pod výkopy, aby se zabránilo pohybu bez nutnosti každou jednotku přišroubovat.

Všechny díly jsou vyměnitelné.

### Další vlastnosti

Dodává se s úchyty EasiLift, které usnadňují ruční manipulaci.

Pro přepravu a skladování lze dodat transportní palety.

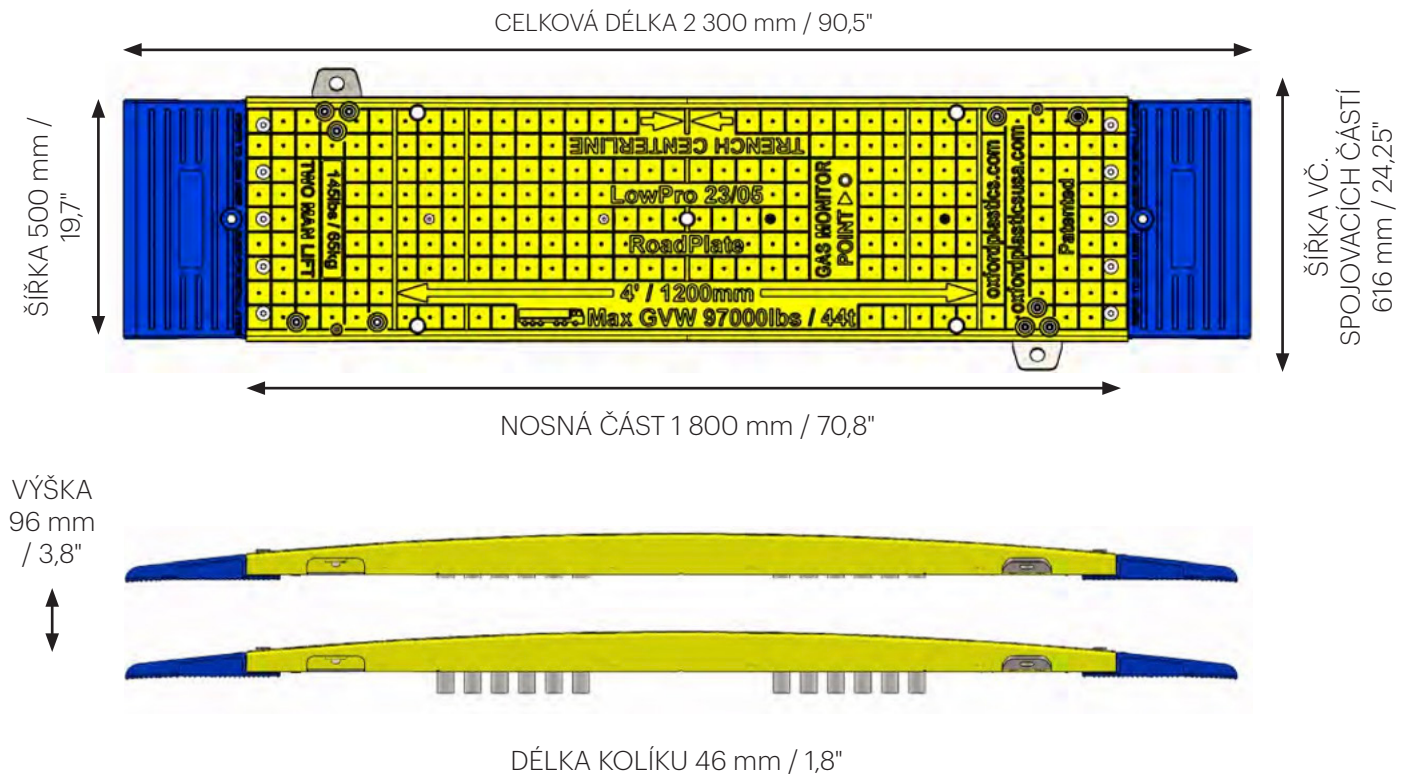
Bod vývrtu pro plynové čidlo umožňuje měření plynu bez nutnosti sejmutí přejezdové desky.

Hrany LowPro lze přizpůsobit logům zákazníka. MOQ 40 pro vnitřní, 20 pro vnější.

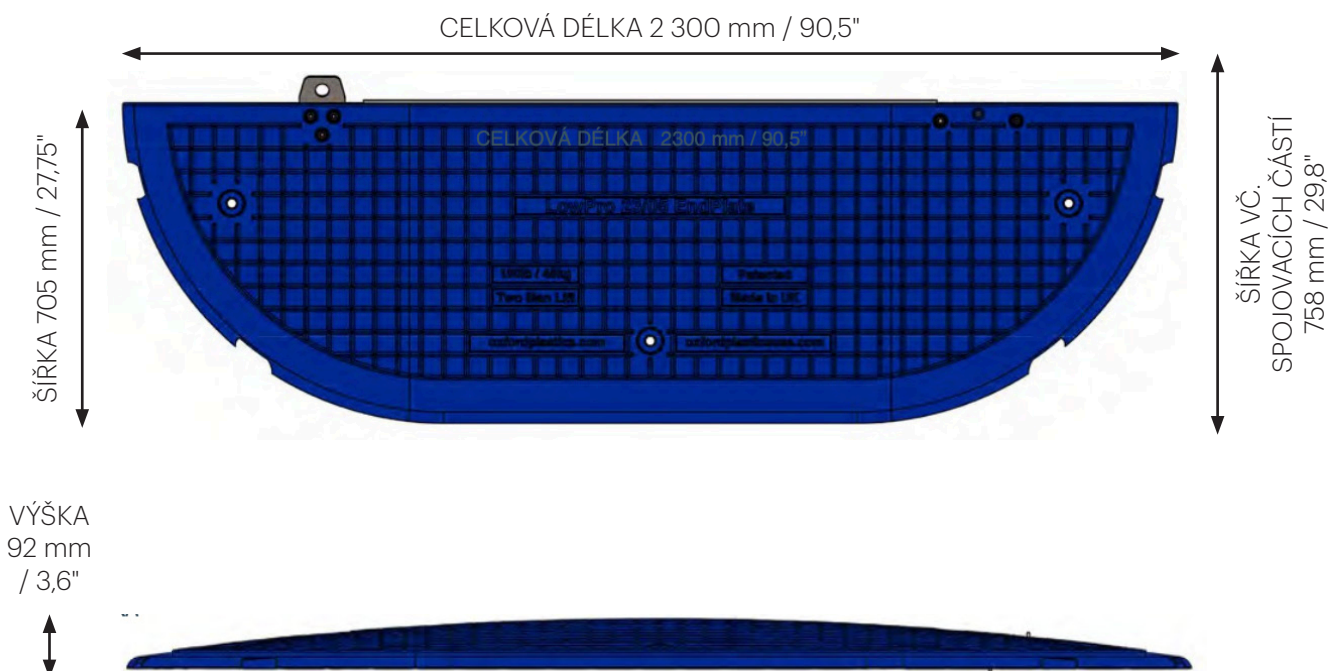
Pomocí koncových dílů přejezdové desky vytvoříte na obou koncích rampu.

# ROZMĚRY A HMOTNOSTI

PŘEJEZDOVÁ DESKA LOWPRO 23/05 - VNITŘNÍ DÍL 65 kg / 145 lb



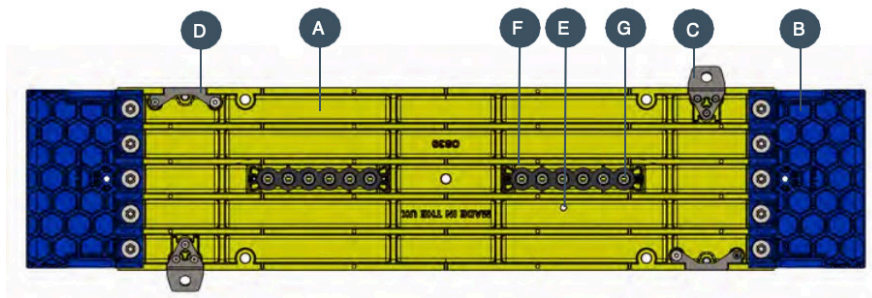
PŘEJEZDOVÁ DESKA LOWPRO 23/05 - KONCOVÝ DÍL 27 kg / 60 lb



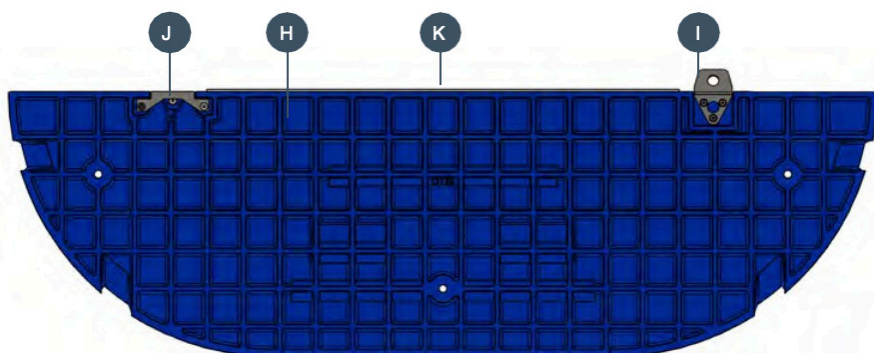
# SLOŽENÍ MATERIÁLU A ŽIVOTNOST VÝROBKU

Všechny prvky jsou vyrobeny z materiálů, které při správné údržbě nepodléhají strukturální degradaci vlivem UV záření, přítomnosti vody nebo solí a jsou stabilní při okolních teplotách od +50 °C do -30 °C.

V rámci kontroly kvality jsou šarže pravidelně testovány v testovacím zařízení společnosti Oxford Platics.

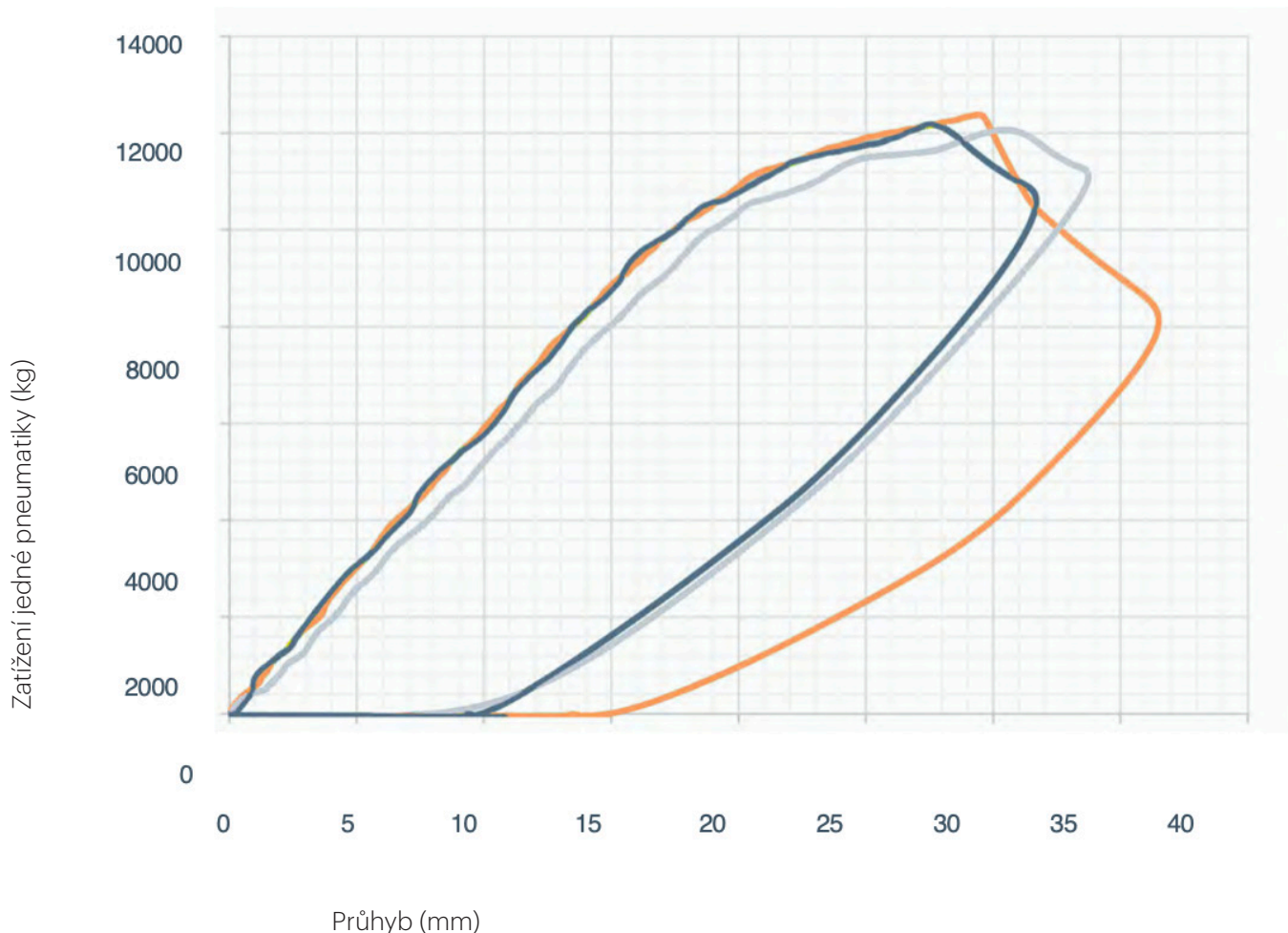


	název dílu	materiál
A	Hlavní část	Tvárnice z polyesterové pryskyřice vyztužené skleněnými vlákny + zapouzdřená výztužná mřížka z měkké oceli
B	Hrana LowPro	50 % elastomer Queo, 50 % LDPE
C	Spojovací deska se zástrčkou	Pozinkovaná měkká ocel
D	Spojovací deska se zásuvkou	Pozinkovaná měkká ocel
E	Zátka pro měření plynu	HDPE
F	Zásobník na kolíky	PP/PE
G	Kolíky	Nerezová ocel



	název dílu	materiál
H	Hlavní část	50 % elastomer Queo, 50 % LDPE
I	Spojovací deska se zástrčkou	Pozinkovaná měkká ocel
J	Spojovací deska se zásuvkou	Pozinkovaná měkká ocel
K	Vyztužovací pultruze	Polyesterová pryskyřice vyztužená skleněnými vlákny

# ÚDAJE O PRŮHYBU PŘI ZATÍŽENÍ



Průhyb při 6 000 kg / 13 228 lb	Mezní zatížení při poruše
10,6 mm / 0,42"	12 210 kg / 26 918 lb

Na výrobku byly provedeny destruktivní zkoušky simulující průhyb při provozním zatížení a mezní porušení. Zkoušky provádí vyškolený personál ve specializovaném testovacím zařízení společnosti Oxford Plastics. Uvedené výsledky představují průměr 3 zkoušek různých jednotek. Tabulkové údaje pro USA jsou uvedeny v příloze A.

## SPECIFIKACE ZKOUŠKY

Rozpětí 1 200 mm / 4'  
Stopa zatížení  
Podložka o průměru 250 mm / 9,8"  
s gumovou základnou pro simulaci jedné pneumatiky  
Umístění zatížení  
Střed výrobku

## HODNOCENÍ VÝROBKU

Výrobek je určen pro použití v rozpětí maximálně 1 200 mm / 4' u vozidel s celkovou hmotností do

**44 t / 97 000 lb**

# MAXIMÁLNÍ HMOTNOSTI NA NÁPRAVU

ÚZEMÍ	maximální hmotnost na nápravu	maximální hmotnost na pneumatiku
EU	11 t	5,5 t
Austrálie	8,2 t	4,1 t
Nový Zéland	10 t	5 t
Japonsko	7,7 t	3,85 t
Kanada	7,3 t	3,65 t
USA	32 000 lb	16 000 t

Podrobnější údaje o:

- zatížení na více náprav
- zatížení na nápravu pro různé typy vozidel nebo území, která nejsou uvedena v seznamu

konzultujte a potvrďte u příslušného dopravního úřadu.

# ZATÍŽITELNOST V RŮZNÝCH ROZPĚTÍCH

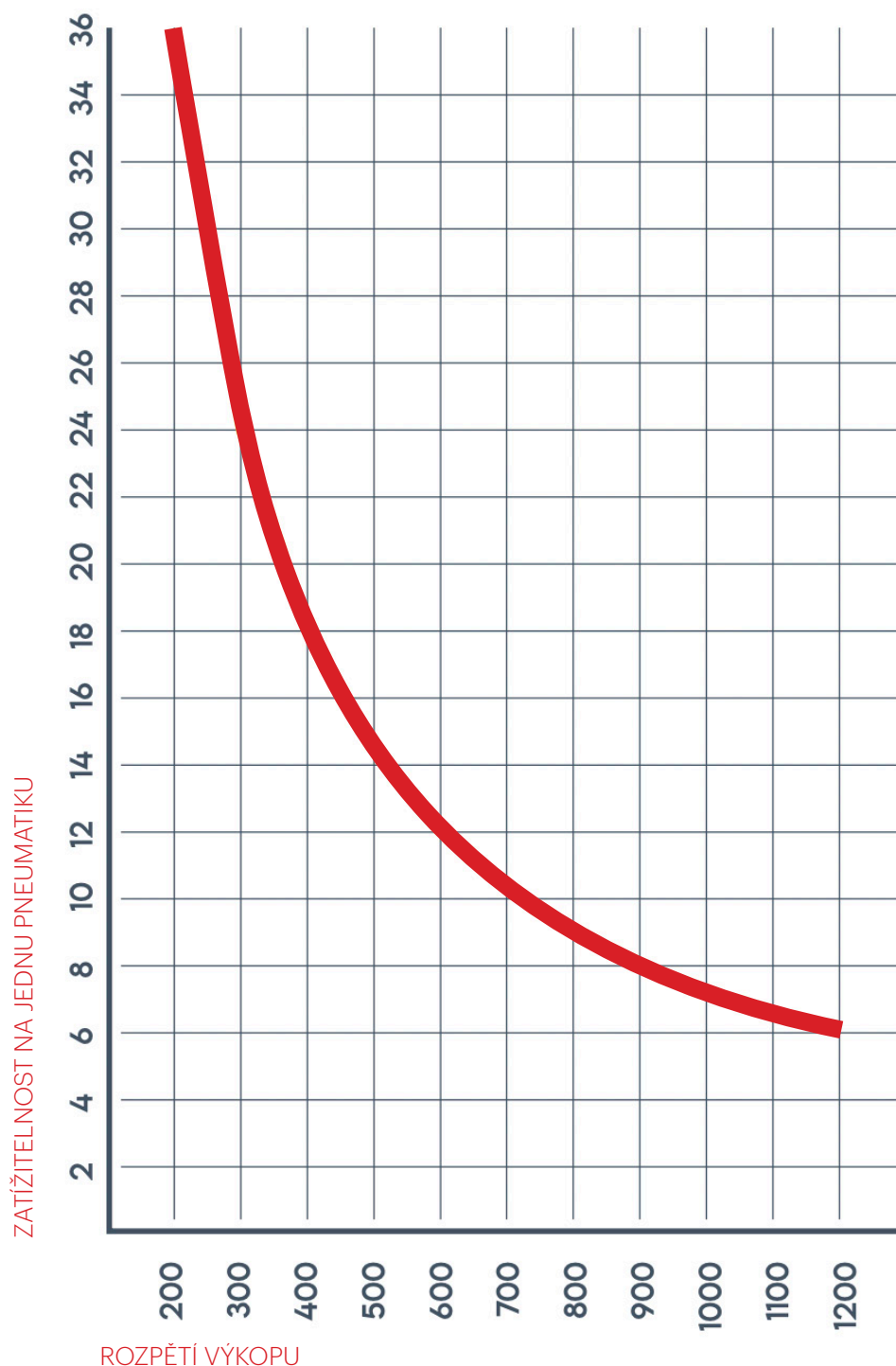
## METRICKÉ HODNOCENÍ

Nepoužívat v USA, viz. samostatný list pro USA.

Zatížitelnost na jednu pneumatiku, zkoušeno s testovací podložkou o průměru 250 mm.

Uvedená hodnota zahrnuje bezpečnostní faktor 2.

Mezní zatížení při poruše je dvojnásobné oproti uvedené hodnotě.



## RYCHLÉ ÚDAJE

ROZPĚTÍ VÝKOPU	200 mm	400 mm	700 mm	900 mm	1 200 mm
ZATÍŽITELNOST	36 t	18 t	10,2 t	8 t	6 t

# ZATÍŽITELNOST V RŮZNÝCH ROZPĚTÍCH

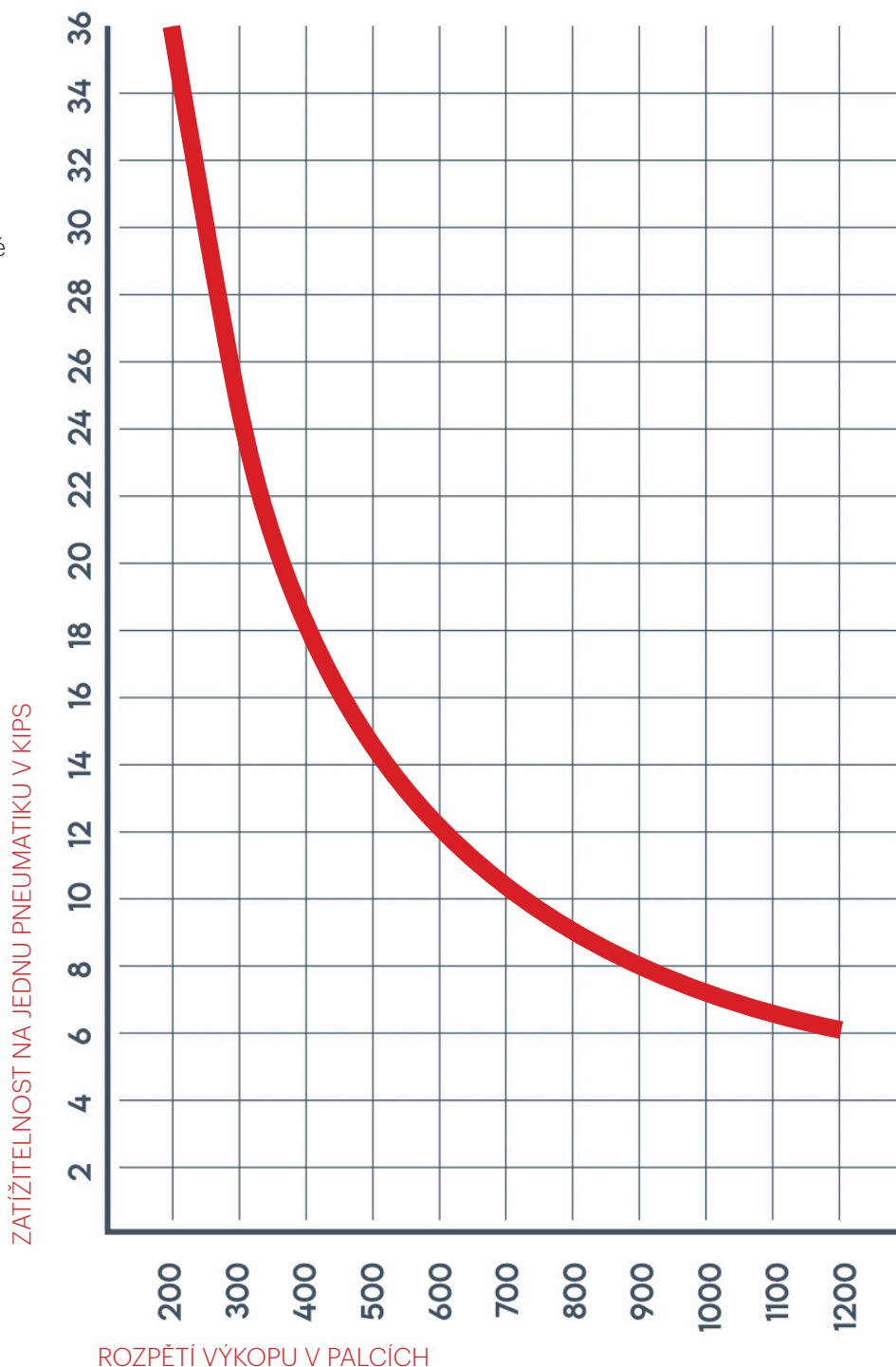
## HODNOCENÍ PRO USA

Pouze pro použití v USA, pro trhy mimo USA viz. samostatné metrické hodnocení.

Zatížitelnost na jednu pneumatiku, zkušeno s testovací podložkou o průměru 10".

Uvedená hodnota zahrnuje impakt faktor 1,3.

Mezní zatížení při poruše je 1,3x větší než uvedená hodnota.  
1 kips = 1 000 liber



## RYCHLÉ ÚDAJE

ROZPĚTÍ VÝKOPU	8"	12"	24"	36"	48"
ZATÍŽITELNOST	122,1 kips	81,4 kips	40,7 kips	27,1 kips	20,3 kips



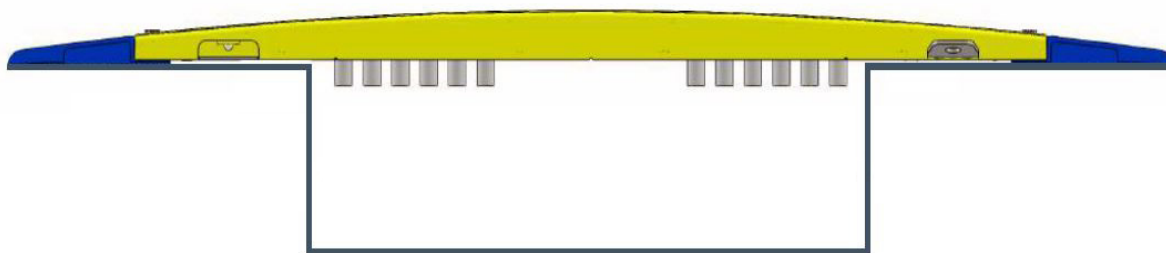
# ZATÍŽITELNOST POUZE PRO PĚŠÍ

V případě, kdy bude výrobek zatížen pouze do 400 kg, lze maximální rozpětí zvýšit na 1 500 mm.

Instalační technik musí provést posouzení rizik, aby zajistil, že okraj výkopu bude dostatečně stabilní.

Výrobek je třeba umístit do středu výkopu.

Upozorňujeme, že systém kolíku nefunguje při rozpětí větším než 1 200 mm, což je třeba vzít v úvahu při montáži.



POUŽITÍ POUZE PRO PĚŠÍ	metrické jednotky	imperiální jednotky
maximální rozpětí	1 500 mm	59"
maximální nosnost	400 kg	880 lb

# ODOLNOST PROTI SKLUZU

Testování odolnosti proti skluzu bylo provedeno nezávislou zkušební institucí v souladu s požadavky dokumentu UK HSE 2012 „Zkoušení odolnosti podlahových krytin proti skluzu“.

Zkoušky byly prováděny ve třech směrech za mokra a za sucha pomocí kalibrované zkoušečky skluzu Munro s použitím kluzných prvků Slider 55 a Slider 96.



## KLASIFIKACE

Vysoký potenciál skluzu  
0 - 24

Mírný potenciál skluzu  
25 - 35

Nízký potenciál skluzu  
36+

VÝSLEDKY ZKOUŠKY SLIDER 96 - ZA SUCHA	mediánový výsledek	klasifikace
Souběžně s dopravou	68	NÍZKÝ POTENCIÁL SKLUZU
Pod 45 stupni k dopravě	62	NÍZKÝ POTENCIÁL SKLUZU
Kolmo k dopravě	55	NÍZKÝ POTENCIÁL SKLUZU

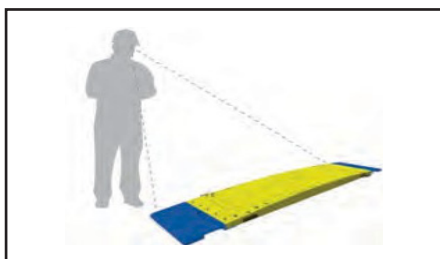
VÝSLEDKY ZKOUŠKY SLIDER 96 - ZA MOKRA	mediánový výsledek	klasifikace
Souběžně s dopravou	45	NÍZKÝ POTENCIÁL SKLUZU
Pod 45 stupni k dopravě	44	NÍZKÝ POTENCIÁL SKLUZU
Kolmo k dopravě	40	NÍZKÝ POTENCIÁL SKLUZU

VÝSLEDKY ZKOUŠKY SLIDER 55 - ZA SUCHA	mediánový výsledek	klasifikace
Souběžně s dopravou	67	NÍZKÝ POTENCIÁL SKLUZU
Pod 45 stupni k dopravě	69	NÍZKÝ POTENCIÁL SKLUZU
Kolmo k dopravě	66	NÍZKÝ POTENCIÁL SKLUZU

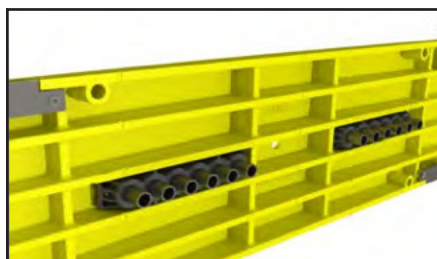
VÝSLEDKY ZKOUŠKY SLIDER 55 - ZA MOKRA	mediánový výsledek	klasifikace
Souběžně s dopravou	46	NÍZKÝ POTENCIÁL SKLUZU
Pod 45 stupni k dopravě	39	NÍZKÝ POTENCIÁL SKLUZU
Kolmo k dopravě	40	NÍZKÝ POTENCIÁL SKLUZU

# KONTROLA A ÚDRŽBA

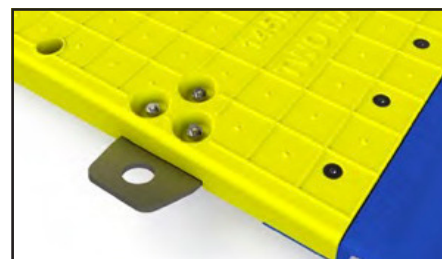
Výrobky je třeba mezi každou instalací následujícím způsobem zkontrolovat a vyčistit.



Zkontrolujte, zda žádný výrobek nevykazuje známky poškození. Znamky poškození naleznete na další straně.



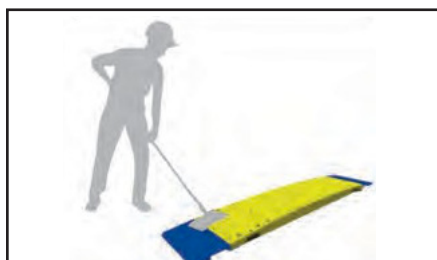
Před použitím zkontrolujte, zda se všechny kolíky volně pohybují a zda je zásobník kolíků dotažený.



Zkontrolujte, zda jsou šrouby na horní straně pevně utaženy.

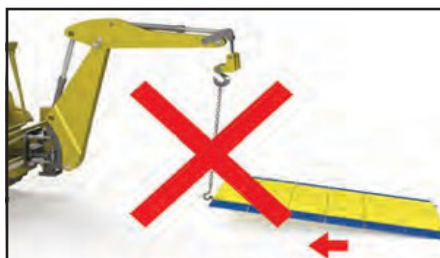


Zkontrolujte, zda jsou šrouby na spodní straně pevně utaženy.



Čistěte výrobek, aby došlo k odstranění nečistot a zachování protiskluzových vlastností.

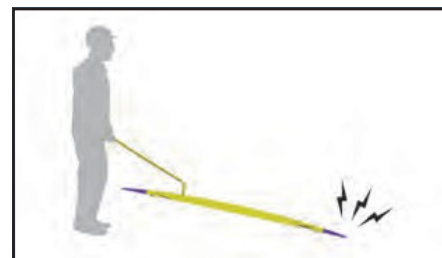
O výrobek pečujte podle následujících pokynů:



Netahejte výrobek po zemi.



Nezvedejte výrobek tak, jak je znázorněno.



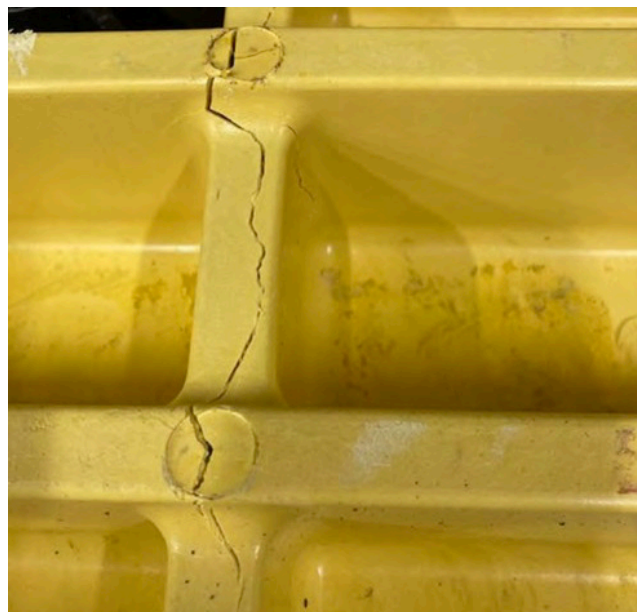
Neupouštějte výrobek.

# KONTROLA A ÚDRŽBA

Následující obrázky znázorňují projevy, které je třeba při kontrole sledovat. Praskliny nebo ohnutí znamenají, že byl výrobek poškozen vlivem nesprávného používání. Tyto výrobky je třeba zlikvidovat.



Prasklina podél žebrování



Detail praskliny



Spodní část žluté části výrobku je viditelně ohnutá. Část musí být plochá.

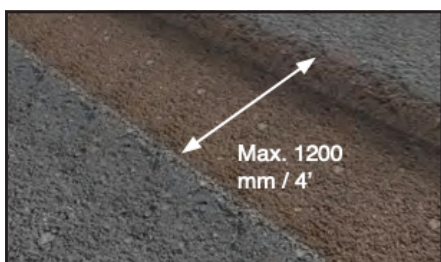
# SEZNAM PRO BEZPEČNOSTNÍ KONTROLU

Přejezdová deska LowPro 23/05	ANO	NE	Pokud ne:
1. Je spodní strana žluté části rovná?			Výrobek nepoužívejte.
2. Je horní strana žluté části bez prasklin?			Výrobek nepoužívejte.
3. Je spodní strana žluté části bez prasklin?			Výrobek nepoužívejte.
4. Jsou všechny šrouby na horním povrchu pevně dotažené?			Utáhněte šrouby.
5. Jsou všechny šrouby na spodní straně pevně dotažené?			Utáhněte šrouby.
6. Jsou všechny šrouby v dobrém stavu?			Objednejte náhradní šrouby.
7. Je horní povrch výrobku čistý?			Výrobek očistěte kartáčem.
8. Jsou kolíky nepoškozené?			Objednejte náhradní kolíky.
9. Klesají kolíky vlivem gravitace volně dolů?			Zkontrolujte, zda se ve výrobku nenachází nečistoty, které by mohly bránit pohybu kolíků.

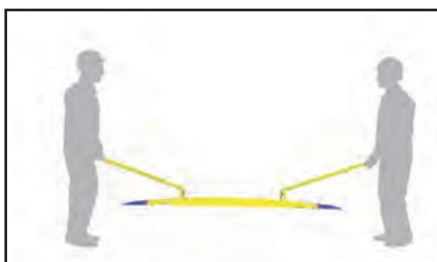
# INSTALACE A BEZPEČNÁ MANIPULACE

Pro bezpečnou a efektivní instalaci postupujte podle následujících pokynů.

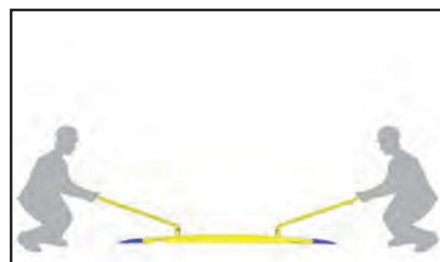
Provedte posouzení rizik, abyste se přesvědčili, že je použití pro daný případ vhodné.



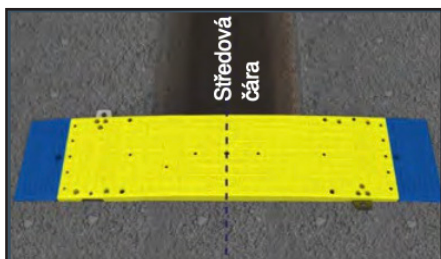
Zajistěte šířku výkopu menší než 1200 mm / 4'. Před instalací proveďte posouzení stability výkopu.



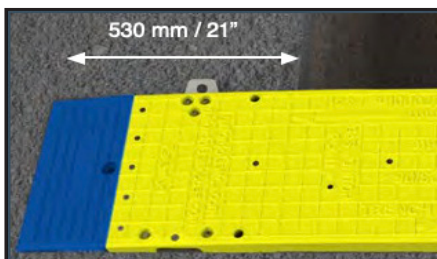
Zvedání musí vždy provádět dvě osoby. Použijte úchyty EasiLift, které vložte do otvorů na obou koncích vnitřních dílů.



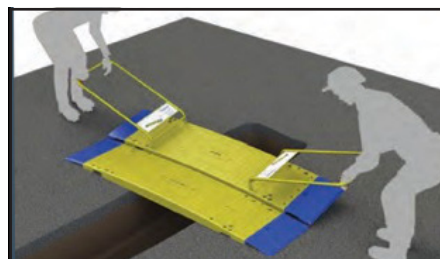
Ohněte se v kolenou v souladu s osvědčenými postupy.



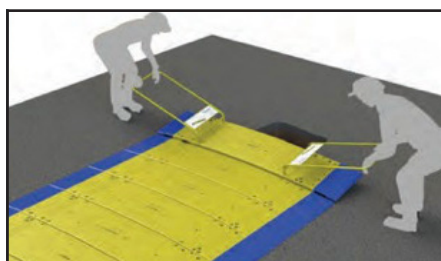
Umístěte první vnitřní díl podle středové čáry.



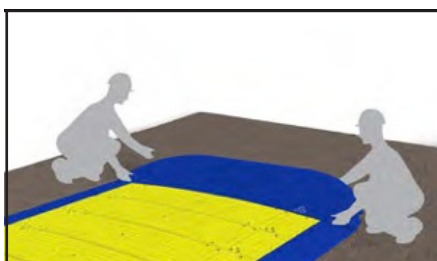
Zkontrolujte, zda je překrytí minimálně 530 mm / 21". Proveďte totéž u každého dílu.



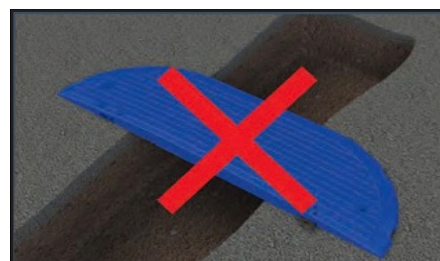
Posuňte další díl tak, aby spojovací části zapadly do drážek. Po nasazení díl opatrně spusťte.



Postup opakujte, dokud nepokryjete celý výkop vnitřními díly.



V případě potřeby připojte koncový díl. Ten je dostatečně lehký na instalaci i bez úchytnů EasiLift.

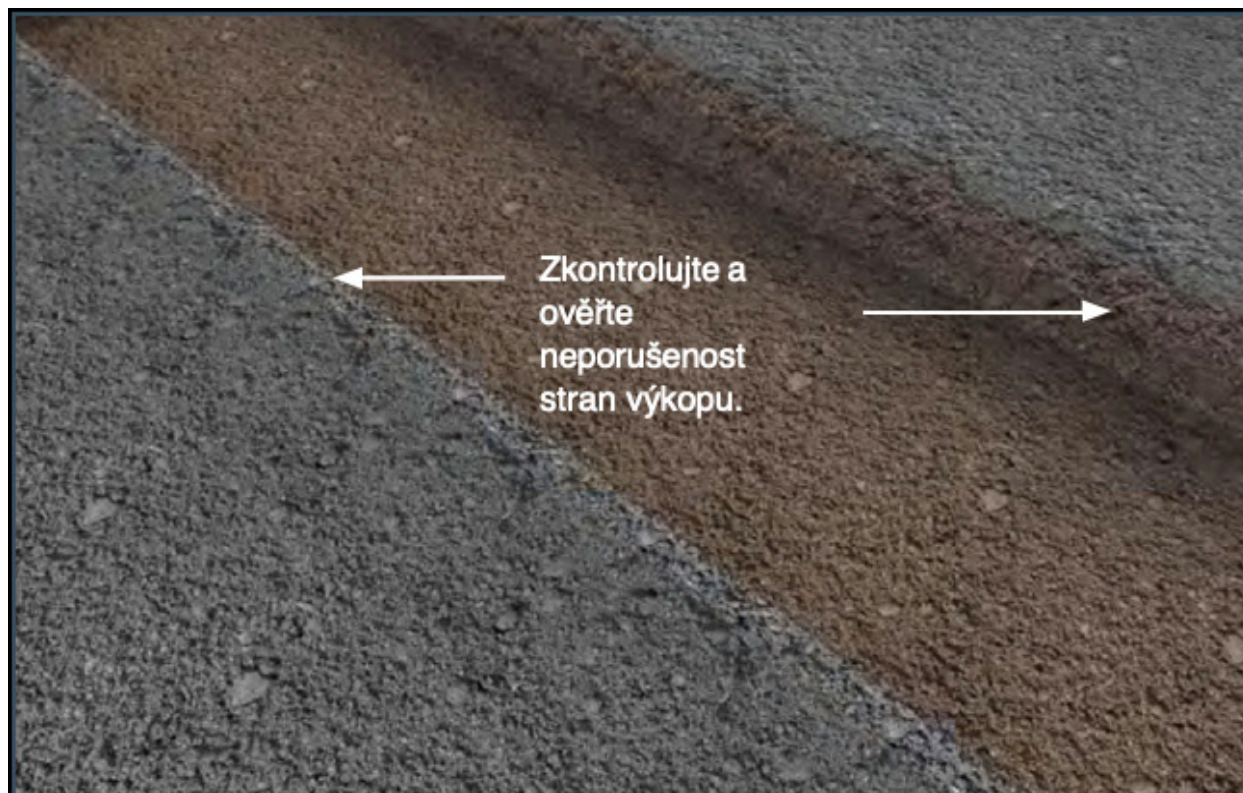


Koncový díl není nosný a musí být zcela na pevném podkladu.

Přejezdové desky jsou určeny k tomu, aby přes ně vozidla projížděla v přímém směru. V situacích, kdy se na deskách bude otáčet doprava, musí být bezpečně přišroubovány.

# PŘEKRYTÍ A PŮDNÍ PODMÍNKY

Dbejte na to, aby byl výrobek ve středu výkopu s minimálním překrytím, jak je znázorněno níže.



## PŮDNÍ PODMÍNKY

Půda nebo jiné podloží na okrajích výkopu musí být schopné unést maximální hmotnost vozidla pro danou instalaci.

Před instalací je třeba provést posouzení rizik.

Přejezdová deska LowPro 23/05 není vhodná pro použití, pokud není vytvořen výkop.

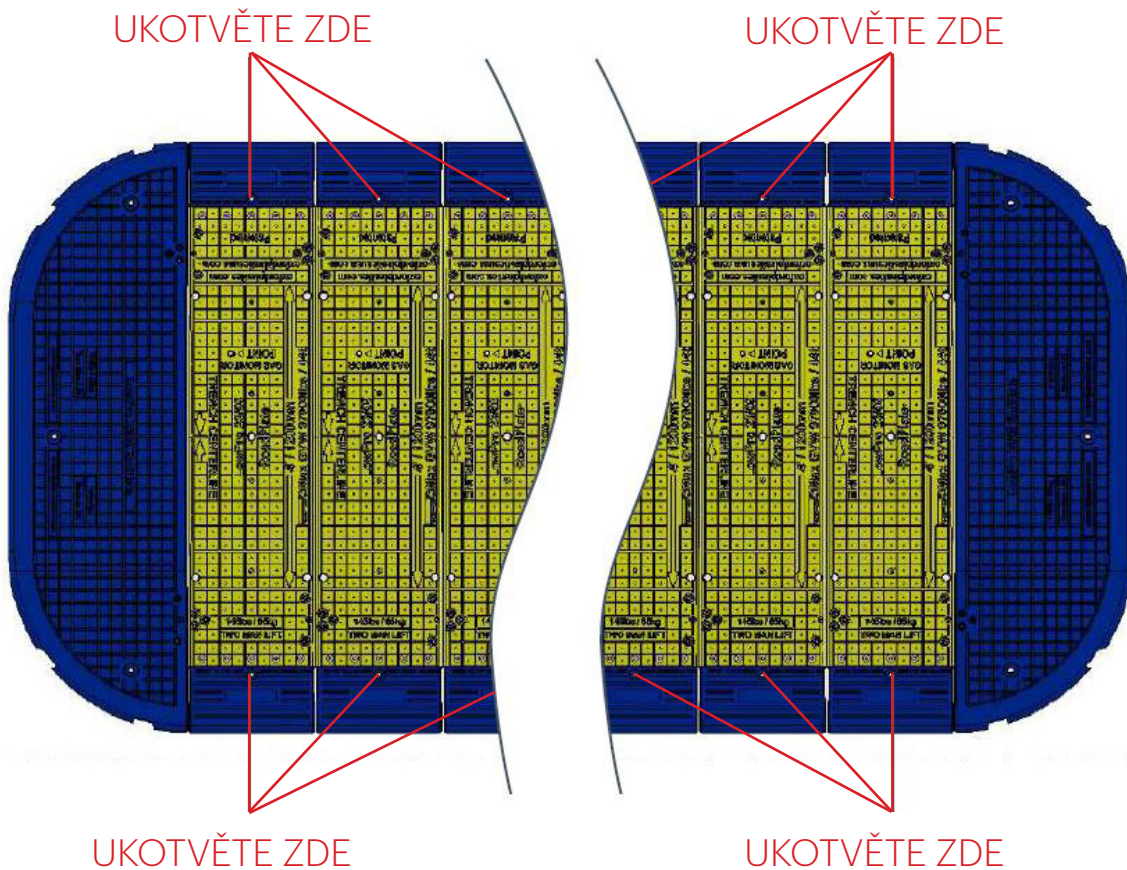
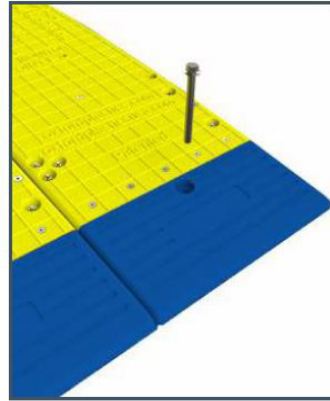
# UKOTVENÍ

Pokud je pracoviště bez dozoru, doporučujeme každou část bezpečně ukotvit k povrchu vozovky otvorem v hraně LowPro.

Obvykle se používá kotevní šroub M16 x 150 mm / 5/8" x 6'.

Instalační technik musí zajistit, aby bylo použité upevnění vhodné pro daný podklad. Před instalací je třeba provést posouzení rizik.

Toto řešení se doporučuje také u zařízení, kde rychlost dopravy přesahuje 30 km/h.



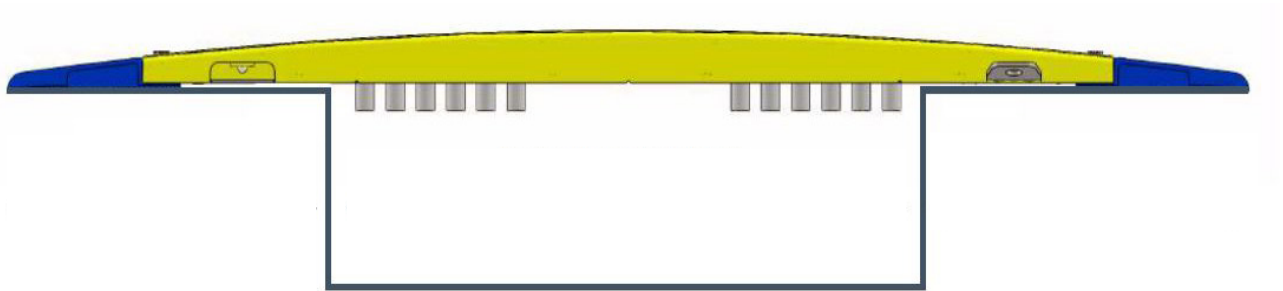
PRO ROZPĚTÍ OD 400 mm / 16"  
do 1 200 mm / 4'

## DODATEČNÉ ZABEZPEČENÍ

Jako dodatečné bezpečnostní opatření se vlivem gravitace automaticky vysunou kolíčky. Ty však nenahrazují potřebu ukotvení.



SVĚTLÁ VÝŠKA 96 mm / 3,8"



## BEZPEČNÉ RYCHLOSTI

Výrobek je určen pro použití v městských oblastech pro maximální rychlost na vozovce

**48 km/h / 30 mph**

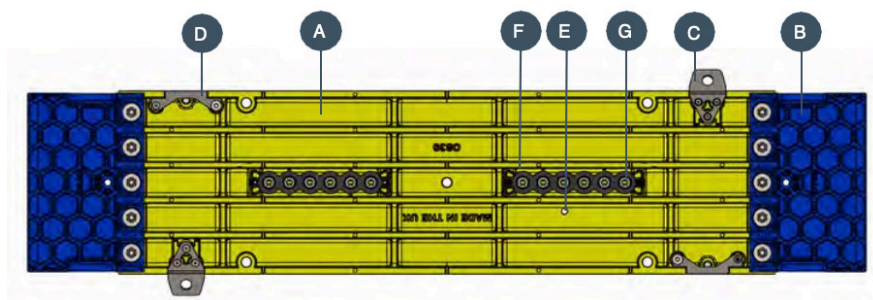
Tam, kde rychlost dopravy přesahuje 48 km/h / 30 mph, se doporučuje dodatečné přišroubování podle doporučení na stránce Ukotvení.

# NÁHRADNÍ DÍLY A TRASOVÁNÍ

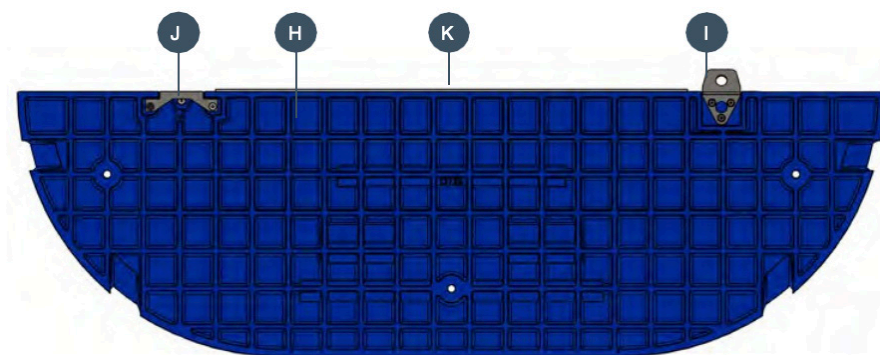
Díly jsou sešroubovány, což umožňuje snadnou výměnu prvků v případě poškození.

## TRASOVÁNÍ

Výrobky jsou opatřeny vodotěsnou etiketou s jedinečným čárovým kódem a identifikačním číslem, které umožňují trasovat šarži a datum výroby.



	název dílu	kód výrobku
A	Hlavní část	0839
B	Hrana LowPro	0719
C	Spojovací deska se zástrčkou	0724
D	Spojovací deska se zásuvkou	0724
E	Zátka pro měření plynu	
F	Zásobník na kolíky	0811
G	Kolíky	0831

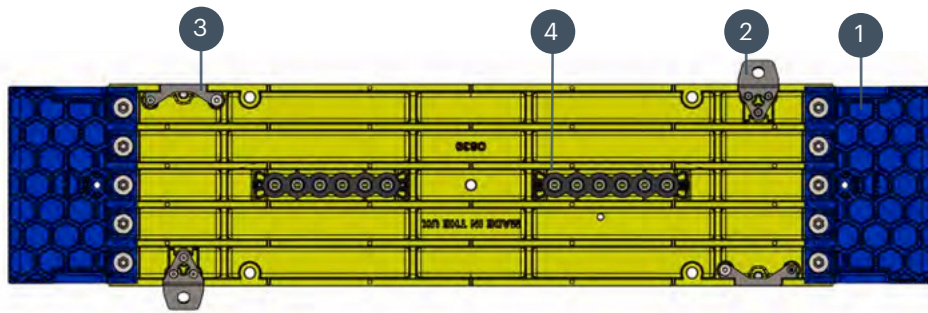


	název dílu	kód výrobku
H	Hlavní část	0726
I	Spojovací deska se zástrčkou	0724
J	Spojovací deska se zásuvkou	0724
K	Vyztužovací pultruze	Polyesterová pryskyřice vyztužená skleněnými vlákny



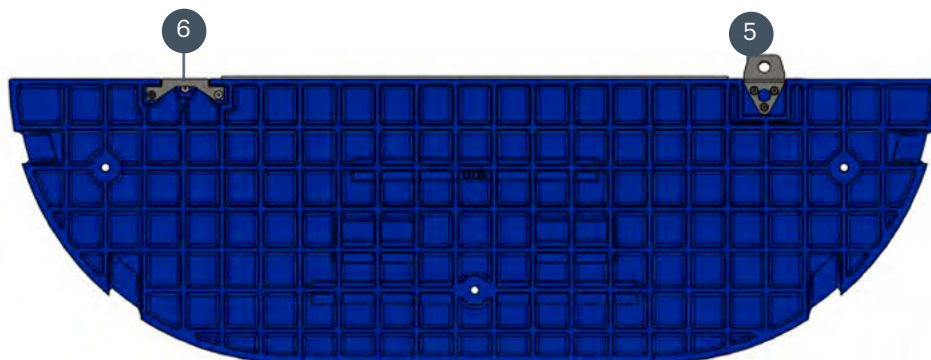
ÚCHYT EASILIFT  
Kód výrobku 0730

# NÁHRADNÍ UPEVŇOVACÍ PRVKY



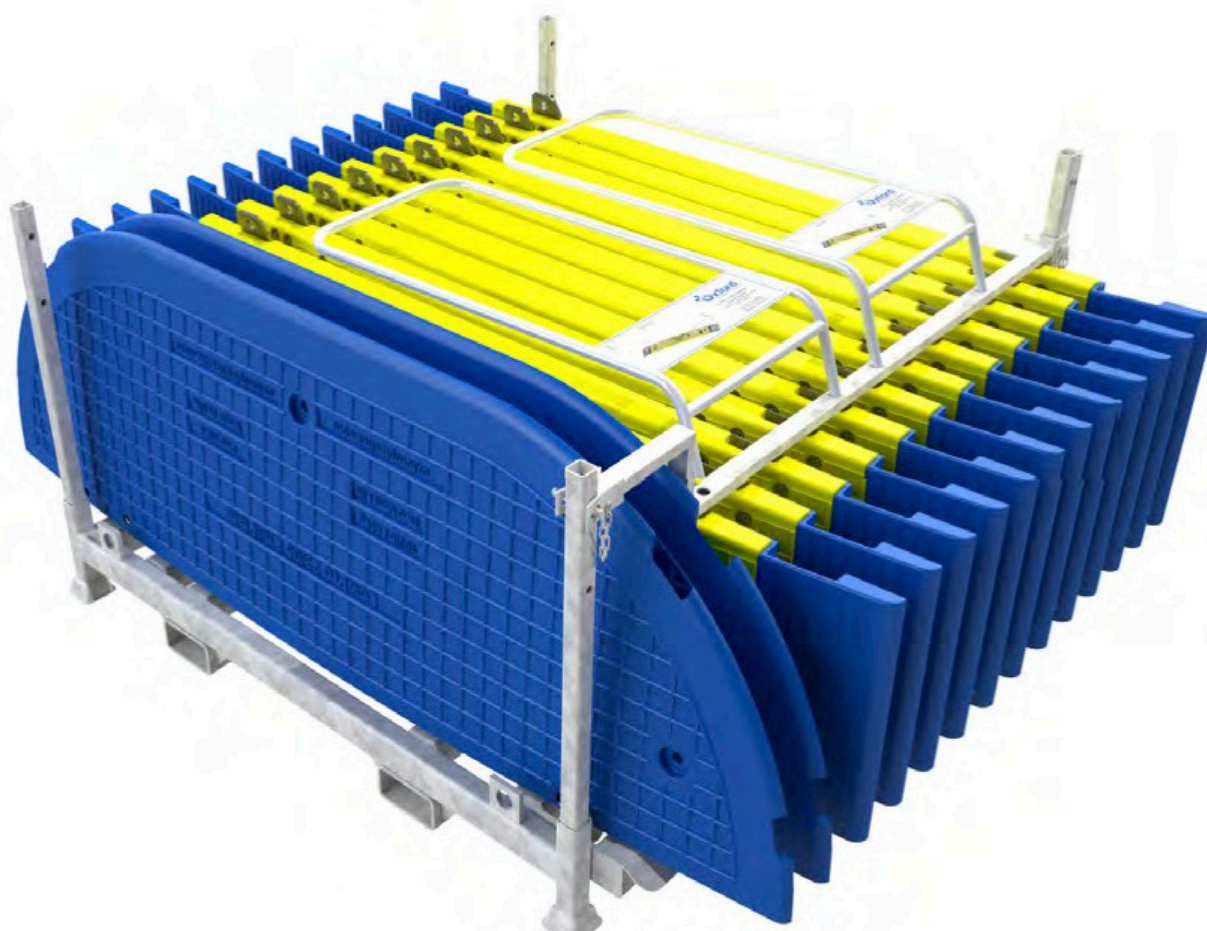
Všechny upevňovací prvky jsou vyrobeny z nerezové oceli.

upevňovací prvky pro	metrické jednotky	imperiální jednotky
1. Hrana LowPro	DESET STROJNÍCH ŠROUBŮ M8 CSNK X 30 LNG DESET PODLOŽEK M8 x 50 OD DESET POJISTNÝCH MATIC M8	DESET STROJNÍCH ŠROUBŮ 5/16" CSNK X 1,1/4" LNG DESET PODLOŽEK 5/16" x 2" OD DESET POJISTNÝCH MATIC 5/16"
2. Spojovací deska se zástrčkou	ŠEST STROJNÍCH ŠROUBŮ M8 CSNK SOC HD X 50 LNG ŠEST POJISTNÝCH MATIC M8 ŠEST PODLOŽEK M8 x 24 OD	ŠEST STROJNÍCH ŠROUBŮ 5/16" CSNK SOC HD X 2" LNG ŠEST POJISTNÝCH MATIC 5/16" ŠEST PODLOŽEK 5/16" x 1" OD
3: Spojovací deska se zásuvkou	DVA STROJNÍ ŠROUBY M8 CSNK SOC HD X 50 LNG DVA STROJNÍ ŠROUBY M8 CSNK SOC HD X 65 LNG ČTYŘI POJISTNÉ MATICE M8 ČTYŘI PODLOŽKY M8 x 24 OD DVĚ ŠESTIHRANNÉ MATICE M10 DVA STROJNÍ ŠROUBY M10 CSNK X 30 LNG	DVA STROJNÍ ŠROUBY 5/16" CSNK SOC HD X 2" LNG DVA STROJNÍ ŠROUBY 5/16" CSNK SOC HD X 2,1/2" LNG ČTYŘI POJISTNÉ MATICE 5/16" ČTYŘI PODLOŽKY 5/16" x 1" OD DVĚ ŠESTIHRANNÉ MATICE 3/8" DVA STROJNÍ ŠROUBY 3/8" CSNK X 1,1/4" LNG
4. Zásobník na kolíky	ČTYŘI STROJNÍ ŠROUBY M8 CSNK X 30 LNG ČTYŘI POJISTNÉ MATICE M8	ČTYŘI STROJNÍ ŠROUBY 5/16" CSNK X 1,1/4" LNG ČTYŘI POJISTNÉ MATICE 5/16"



upevňovací prvky pro	metrické jednotky	imperiální jednotky
5 Spojovací deska se zástrčkou	ŠEST STROJNÍCH ŠROUBŮ M8 CSNK SOC HD X 50 LNG ŠEST POJISTNÝCH MATIC M8 ŠEST PODLOŽEK 8M x 24 OD	ŠEST ŠROUBŮ 5/16" CSNK SOC HD MACHINE SCREW X 2" LNG ŠEST ZAJIŠŤOVACÍCH MATIC 5/16" ŠEST PODLOŽEK 5/16" x 1" OD
6 Spojovací deska se zásuvkou	DVA STROJNÍ ŠROUBY M8 CSNK SOC HD X 50 LNG DVA STROJNÍ ŠROUBY M8 CSNK SOC HD X 65 LNG ČTYŘI POJISTNÉ MATICE M8 ČTYŘI PODLOŽKY M8 x 24 OD DVĚ ŠESTIHRANNÉ MATICE M10 DVA STROJNÍ ŠROUBY M10 CSNK X 30 LNG	DVA STROJNÍ ŠROUBY 5/16" CSNK SOC HD X 2" LNG DVA STROJNÍ ŠROUBY 5/16" CSNK SOC HD X 2,1/2" LNG ČTYŘI POJISTNÉ MATICE 5/16" ČTYŘI PODLOŽKY 5/16" x 1" OD DVĚ ŠESTIHRANNÉ MATICE 3/8" DVA STROJNÍ ŠROUBY 3/8" CSNK X 1,1/4" LNG

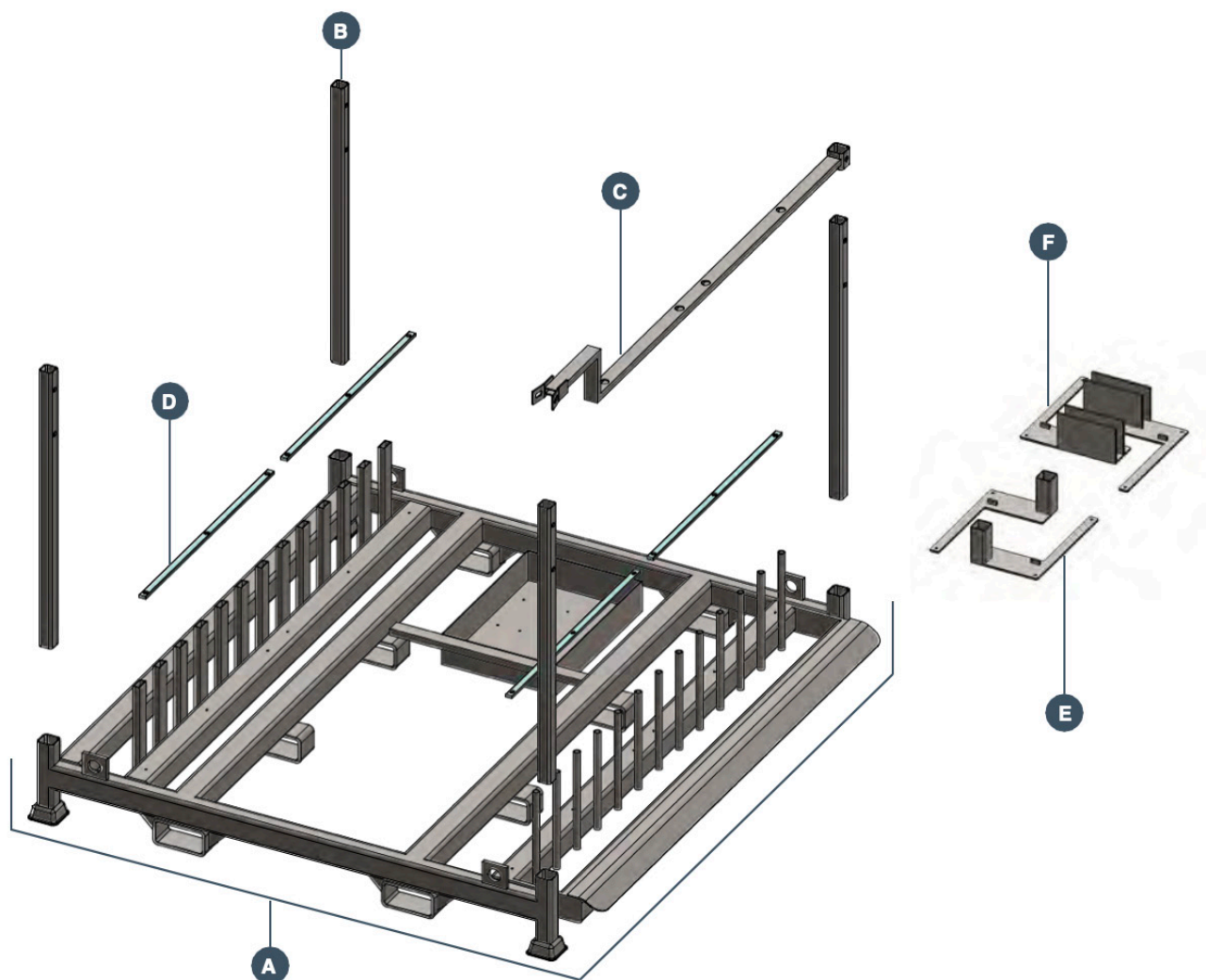
# TRANSPORTNÍ PALETA



TRANSPORTNÍ PALETA 2305	
KÓD VÝROBKU	0731
HMOTNOST	197 kg / 434 lb (zatižený stav 910 kg / 2 006 lb)
VÝŠKA	908 mm / 35,8"
DÉLKA	1724 mm / 68,0"
ŠÍŘKA	1779 mm / 70,0"
MATERIÁL	Měkká ocel
POVRCHOVÁ ÚPRAVA	Galvanizováno
PŘÍZPUSOBNÍ	Vlastní velikosti na vyžádání, podléhající MOQ

Přejezdovou desku LowPro 23/05 lze dodat se speciálně navrženou transportní paletou. Paleta unese 12 vnitřních dílů, 2 koncové díly a 2 úchyty EasiLift. Součástí je také úložný box na šrouby a nářadí. Paletu lze pro kompaktní skladování rozložit a zvedat pomocí vysokozdvížného vozíku nebo řetězů.

# NÁHRADNÍ DÍLY A TRASOVÁNÍ



TRANSPORTNÍ PALETA	název dílu	kód výroby
A	Kompletní sestava transportní palety	0731
B	Svislé mezikusy palety	07311
C	Zajišťovací tyče palety	07312
D	Nylonový tyčový běhoun palety	07313
E	Díl adaptačního boxu na most pro pěší	0841
F	Svislý adaptér na most pro pěší	0842



## SYSTÉMOVÁ ŘEŠENÍ OCHRANY ZDRAVÍ A MAJETKU

sklady a logistika | průmyslová výroba | stavba a údržba | cesty a parkoviště  
občanské stavby | prodejny a obchodní centra

---

mobil cz: +420 602 665 001  
mobil sk: +421 948 049 158  
e-mail: prodej@3csystems.eu

**3C SYSTEMS s.r.o.**  
**Lidická 1262, 765 02 Otrokovice**

Havlíčková 1732, 266 01 Beroun  
Czech Republic

# WWW.3CSYSTEMS.EU

barriers & protection