

3C SYSTEMS

barriers & protection

ISTOP - ZAKLÁDACÍ KLÍN POD KOLA PRODUKTOVÁ PŘÍRUČKA

28.05.2021

Záruka
Odpovědnost
Čištění a údržba
Jak používat iStop
O uživatelské příručce
Návod k řešení problémů



User manual



Logistics, HSE & Maintenance

Obsah

Elektrické údaje	3
Mechanické údaje	3
Funkce	3
Aplikované směrnice	3
O uživatelské příručce	4
1.1. Úvod	4
1.2. Jak používat příručku	4
1.3. Identifikace výrobce	4
Distributor ČR a SR	5
Výrobce	5
1.4. Zřeknutí se odpovědnosti	5
1.5. Záruka (12 měsíců)	6
1.5.1. Provozní podmínky	6
Odpovědnost a bezpečnostní upozornění	7
2.6. Důležitá bezpečnostní pravidla	8
4. Jak používat iStop	9
4.1 Bezpečnostní pravidla	9
4.2 Zapnutí / spuštění zařízení iStop	9
Návod k řešení problémů	10
Bezpečnostní systém iStop	10
5. Čištění a údržba	11
5.1. Obecná pravidla	11
5.2. Běžná údržba zařízení iStop	11
6. Nastavení adresy v řídicí jednotce	12

iStop - základací klín pod kola se signalizací

Elektrické údaje

Vstupní napětí řídicí jednotky	120 VAC až 240VAC
Výstupní napětí řídicí jednotky	24 VAC
Napájení	max. 30VA

Mechanické údaje

Hodnocení IP – řídicí jednotka	IP65
Hodnocení IP – senzor	IP65
Hodnocení IP – alarm	IP65

Funkce

Počet napájecích vstupů	1
Počet vstupů senzoru	4
Počet alarmových výstupů	4
Maximální dosah detekce	200m /600 fit
Provozní teplota – řídicí jednotka	-20°C / +50°C
Provozní teplota – senzor	-20°C / +50°C
Provozní teplota – alarm	-30°C / +50°C

Aplikované směrnice

2006/95/ES: Směrnice o nízkém napětí	
2004/108/ES: Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě	
Specifické normy aplikované na jednotlivé komponenty – řídicí jednotka:	IEC/ EN 61010-1:2010 (3 vydání)
	EN 55011
	EN 61000-6-2
	EN 61000-3-2,3
	FCC část 15 hlava B
Specifické normy aplikované na jednotlivé komponenty – senzor:	1999/05/EC: Směrnice o rádiových a telekomunikačních koncových zařízeních (R & TTE)
	EN 300440-2 V 1.1.2



O UŽIVATELSKÉ PŘÍRUČCE

O uživatelské příručce

1.1. Úvod

Tato příručka s pokyny, jak používat zařízení iStop je určena pro koncové uživatele. Poskytuje podrobnosti o použití zařízení a technické vlastnosti.

Tuto příručku si musíte pečlivě přečíst a uschovat pro budoucí použití, protože obsahuje důležité informace o tom, jak správně používat zařízení iStop.

Pokud je zařízení iStop instalováno autorizovanou osobou dodavatele 3C SYSTEMS s.r.o. a používáno v souladu s pokyny výrobce, nepředstavuje pro obsluhu žádná nebezpečí.

1.2. Jak používat příručku

Tato uživatelská příručka je nedílnou součástí zařízení iStop a je odpovědností kupujícího / uživatele, aby byla kdykoli k dispozici uživatelům v provozu.

Pokud dojde ke ztrátě nebo poškození této uživatelské příručky, je možné získat náhradní kopii od dodavatele 3C SYSTEMS s.r.o.

Příručka musí být uchována po celou dobu životnosti zařízení, i když je prodáváno.

Výrobce si vyhrazuje právo kdykoli provádět změny výrobního procesu a příručky, aniž by to znamenalo povinnost aktualizovat předchozí výrobní vydání příručky.

1.3. Identifikace výrobce

Výrobce systému zařízení iStop je v souladu s platnými předpisy identifikován následovně:

- EC prohlášení o shodě
- označení CE na zařízení
- uživatelský manuál

Odstranění štítku s označením CE a jeho výměna za jiný z podobného zařízení přítomného v prostorách kupujícího / uživatele je přísně zakázáno.

Pokud dojde k poškození nebo odtržení štítku s označením CE od zařízení, musí kupující / uživatel neprodleně informovat výrobce.

Distributor ČR a SR

3C SYSTEMS s.r.o.

Provozovna a sklad pro ČR a SR:
Lidická 1262, 765 02 Otrokovice, Česká republika

Fakturační adresa:
Havlíčková 1732, 266 01 Beroun, Česká republika

IČO: 24771627
DIČ: CZ24771627



Výrobce

SOLAN Safety Systems Ltd.



1.4. Zřeknutí se odpovědnosti

Výrobce se zřiká veškeré odpovědnosti za:

- nesprávné použití systému zařízení iStop
- použití neoprávněným nebo neproškoleným personálem
- instalace neautorizovanou osobou
- nedostatečná údržba
- nedodržení pokynů v této uživatelské příručce
- úpravy neschválené výrobcem

1.5. Záruka (12 měsíců)

1.5.1. Provozní podmínky

Povinnosti výrobce podle zde popsané záruky jsou podřízeny následujícím podmínkám:

- a) Záruka je platná pouze v případě, že je produkt správně nainstalován, používán a opravován a pokud kupující provede kontroly uvedené v pokynech uvedených výrobcem v této uživatelské příručce, která je dodávána společně se zařízením a kupující prohlašuje, že ji přečetl a porozuměl ji.
- b) Záruka se nevztahuje na případy, kdy podle názoru výrobce byl produkt opraven a / nebo pozměněn neautorizovanou osobou dodavatelem 3C SYSTEMS s.r.o.
- c) Záruka se nevztahuje na případné závady nebo poruchy, ke kterým dojde při montáži neautorizovanou osobou nebo instalaci výrobku na nesprávně fungující svorky nebo při neslučitelnosti s konstrukčními / technickými / provozními vlastnostmi výrobku uvedenými v této uživatelské příručce.
- d) Záruka se vztahuje pouze na správnou funkci zařízení. Kupující prohlašuje, že si je dobře vědom skutečnosti, že výstražný systém iStop nenahrazuje žádná interní bezpečnostní pravidla. Systém iStop je pouze pomůcka pro bezpečný pohyb vozidel na pracovišti.
- e) Zařízení iStop pracuje správně pouze v podmínkách prostředí popsaných v technických specifikacích v tomto dokumentu a při absenci cizích zdrojů pracujících na stejné frekvenci (mikrovlnný senzor).
- f) Záruka zaniká, pokud je iStop integrován nebo namontován na senzory / baterii / semaforey / sirénu nebo jiná zařízení vyrobených jinými výrobci nebo těmi, kteří mají vlastnosti nekompatibilní s tímto zařízením (viz. technické specifikace v návodu k použití).



Odpovědnost a bezpečnostní upozornění

Před použitím iStop™ prosím přečtěte:

- Výrobce Solan Safety Systems a prodejce 3C SYSTEMS s.r.o. nepřebírá odpovědnost za podmínky provozu místa nakládací rampy a její využití a nepřijímá odpovědnost za nedostatečnou bezpečnost, provedení, technologii, využití informací nebo nedostatku školení či nedostatečného školení jednotlivců nebo společností provozu tohoto produktu nebo jakéhokoli jiného.
- Tento výrobek nenahrazuje standardní bezpečnostní pracovní a řidičské postupy.
- Dodavatel není odpovědný za změny šířek nebo délek nákladních vozidel.
- Dodavatel nezodpovídá za nesprávné umístění nebo umístění nákladního vozidla
- Dodavatel nepřebírá odpovědnost za krádež, rozbití nebo odpojení systému iStop™.
- Dodavatel nepřebírá odpovědnost za řidiče vozidla nebo jakékoli jiné osoby v místě nakládací rampy pod vlivem drog, alkoholu nebo jiných faktorů omezujících účinnost iStop™.
- Žádná ze stran není odpovědná druhé smluvní straně za způsobené škody (újmy) jakéhokoli druhu a povahy, včetně ztráty na zisku nebo výnosů z podnikání, s výjimkou případů uvedených v § 2898 občanského zákoníku.



2.6. Důležitá bezpečnostní pravidla

- Systém iStop nenahrazuje interní osvědčené postupy při definování uspořádání pracoviště.
- Systém iStop nenahrazuje řidiče nákladního vozidla. Řidič nákladního vozidla musí udržovat správné chování při vjíždění / vystupování z oblasti rampy - místě nakládání / vykládky, aby se zajistilo, že nebudou existovat žádné nebezpečné podmínky.
- Instalaci provádí pouze autorizovaný servisní technik dodavatele 3C SYSTEMS s.r.o.
- Systém iStop je pomůckou pro bezpečný režim při nakládce a vykládce vozidel na pracovišti. Z důvodu optimalizace výkonu je zpravidla vhodné, aby řidič kamionu zkontroloval činnost režimu Maxi (ruční brzda) a během vykládky nebo nakládky nebyl uvnitř vozidla
- Každé zařízení – klín iStop musí směřovat pouze k určeným vratům (k elektrickému / mechanickému uzávěru) pro které je určeno (nelze měnit klíny mezi vraty).
- Při řízení nebo manévrování nákladních vozidel na místech, kde je nainstalován systém iStop, je nutné postupovat opatrně, obezřetně a v mírné rychlosti. Řidič se musí ujistit, že k odjezdu kamionu dojde, až po vytažení klínu od pneumatiky a uložení klínu do požadované pozice.
- Kupující / uživatel musí poskytnout uživatelům průmyslových vozidel a nákladních vozidel pohybujících se v oblasti, kde je nainstalováno zařízení iStop, informace o správném užití systému a o tom, jak jej používat.
- Při provádění operací je třeba postupovat velmi opatrně, když je nakládka kompletní a na semaforu se rozsvítí zelená kontrolka, vyjměte zařízení zpod kola nákladního vozidla a umístěte jej na určené místo (např. nástěnný držák).
- Před zahájením pracovní směny zkontrolujte správnou funkci systému iStop. Jakákoli porucha musí být neprodleně nahlášena nadřízenému – vedoucímu.



4. Jak používat iStop

4.1. Důležitá bezpečnostní pravidla

Systém iStop nenahrazuje interní osvědčené postupy a bezpečné uspořádání pracoviště. Kupující / uživatel musí informovat a vyškolit ostatní pracovníky provozu, jak správně obsluhovat zařízení iStop.

4.2. Zapnutí / spuštění zařízení iStop

V případě slabé komunikace zařízení iStop, musíte odpojit systém od napájení (zkontrolujte vysílací kanál v kamionu). Zapojte do elektrické sítě. K propojení klínu a centrální jednotky dojde po cca. 90 sekundách. Stisknete modré tlačítko na 7 sekund nepřetržitě. Po ukončení párování na centrální jednotce se zapne červené světlo.

DŮLEŽITÉ!

- PŘED ZAPNUTÍM ZAŘÍZENÍ SE PŘESVĚDČTE, ŽE JE ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA SPRÁVNĚ ZAVŘENÁ. PŘED VYPNUTÍM ZAŘÍZENÍ SE PŘESVĚDČTE, ŽE VÝSTUPNÍ NAPĚTÍ (Obrázek 13) JE SPRÁVNĚ NASTAVENO.

Když je zařízení zapnuto; zkontrolujte:

- všechny semaforey (vnitřní i vnější) jsou ve správném provozním režimu
- indikátory alarmu fungují tak, že způsobují generování alarmu
- systém iStop a indikátory alarmu jsou spárovány



Návod k řešení problémů bezpečnostní systém iStop

1. Řídicí jednotka by měla být instalována ve výšce 1,4 – 1,8 m od podlahy.
2. Systém nefunguje » Vypněte hlavní vypínač » Zkontrolujte, zda je vypínač pod napětím » Prověřte, zda nedošlo k poškození pojistky.

Test pojistky – Sejměte kryt pojistky, zkontrolujte, zda není přerušeno vlákno pojistky, a poté vyměňte pojistku na hodnotu 1A.
3. Systém pracuje nepřetržitě » Odpojte od elektrické zásuvky » Zkontrolujte, zda vodiče nebyly poškozeny / roztrhané / odpojený kabel » Zkontrolujte, zda jsou všechny konektory správně zasunuté » zasuňte konektory
4. Čas od času se může stát, že vysílač bude mimo dosah.

Když se vrátí zpět do dosahu, komunikace mezi vysílačem a přijímačem není navázána, pokud neodpojíme napájení a znovu nezapneme, jako reset na obou stranách.

Náš systém je nastaven tak, aby vytvořil komunikaci bez provedení jakéhokoli takového resetování. Uživatel by měl stisknout spínač vysílače a uvolnit pro kontrolu funkce.
5. Přepínač By Pass. – Když je tento spínač sepnutý, systém nebude fungovat, bude blikat pouze ČERVENÁ kontrolka. >>> 1 s ZAPNUTO >>> 7 s VYPNUTO >>> (tento spínač je klíčový spínač s permanentním blokováním).

Když se přepínač vrátí zpět do normálního provozu, měl by systém sám naběhnout. (Je to stejné jako při zapnutí, cca 2–3 minuty).
6. Pokud bude napětí baterie ve venkovní zářičce nižší než 2,4 voltu, rozbliká se zelená a červená kontrolka. >>>> Červená 3 s >>> Zelená 3 s >>> Červená 3 s >>> Zelená 3 s >>>

Zkontrolujte integritu systému:
Každý den se ujistěte, že je systém v dobrém stavu a funguje bez poškození zařízení
7. Pokud mezi klínem a řídicím systémem došlo ke ztrátě komunikace, stiskněte zářičku nohou » Zkontrolujte, zda se po 5 sekundách změní barva semaforu » Pokud ano, zařízení je funkční.

Pokud ne, ověřte, zda nedošlo k záměně klínů pomocí ověření adresy. Adresa každé zářičky je nastavena na DIP Switchi v řídicí jednotce podle sériového čísla zářičky, na zářičce je napsané číslo v desítkové soustavě, na DIP switchi je převedeno do dvojkové soustavy a je psáno zprava do leva » nesouhlasí-li adresa je nutné jednotku » aktualizovat správné číslo » připojit řídicí jednotku k napájení pomocí otočení hlavního vypínače » znovu ověřte funkci systému.

Pokud mezi systémy nedochází ke komunikaci, zkontrolujte jiný systém ve vaší provozovně nebo se obraťte na výrobce.

5. Čištění a údržba

5.1. Obecná pravidla

- udržujte celý modul (řídící jednotku, klín iStop, sirénu) čistý a uklizený
- neprovádějte neodkladné opravy nekvalifikovanou osobou

Je velmi důležité pečlivě dodržovat plán údržby. Zařízení iStop musí být pravidelně kontrolováno, aby nedošlo k poruchám.

Údržbu smí provádět pouze kvalifikovaný personál.

DŮLEŽITÉ!

- NEČISTIT KLÍNY TLAKOVOU VODOU !

5.2. Běžná údržba zařízení iStop

Denní údržba (na začátku směny nebo před použitím zařízení):

- zkontrolujte zařízení iStop jako celek a ujistěte se, že žádná z částí zařízení iStop není žádným způsobem zakrytá nebo blokována

Měsíční údržba:

- vyčistěte zařízení iStop a dbejte na dodržení preventivních opatření požadovaných pro stupeň krytí IP řídící jednotky, senzoru a výstražného indikátoru
- odstraňte veškeré usazeniny prachu a nečistot ze senzorů, dávejte pozor, abyste nezměnili jejich orientaci
- plochu pod zakládacím klínem vyčistěte od sněhu, ujistěte se, že zakládací klín není vystaven stojící vodě
- odstraňte veškeré usazeniny prachu a nečistot ze senzorů, dávejte pozor, abyste nezměnili jejich orientaci

NASTAVENÍ ADRESY V ŘÍDÍCÍ JEDNOTCE

Nastavení adresy v řídicí jednotce

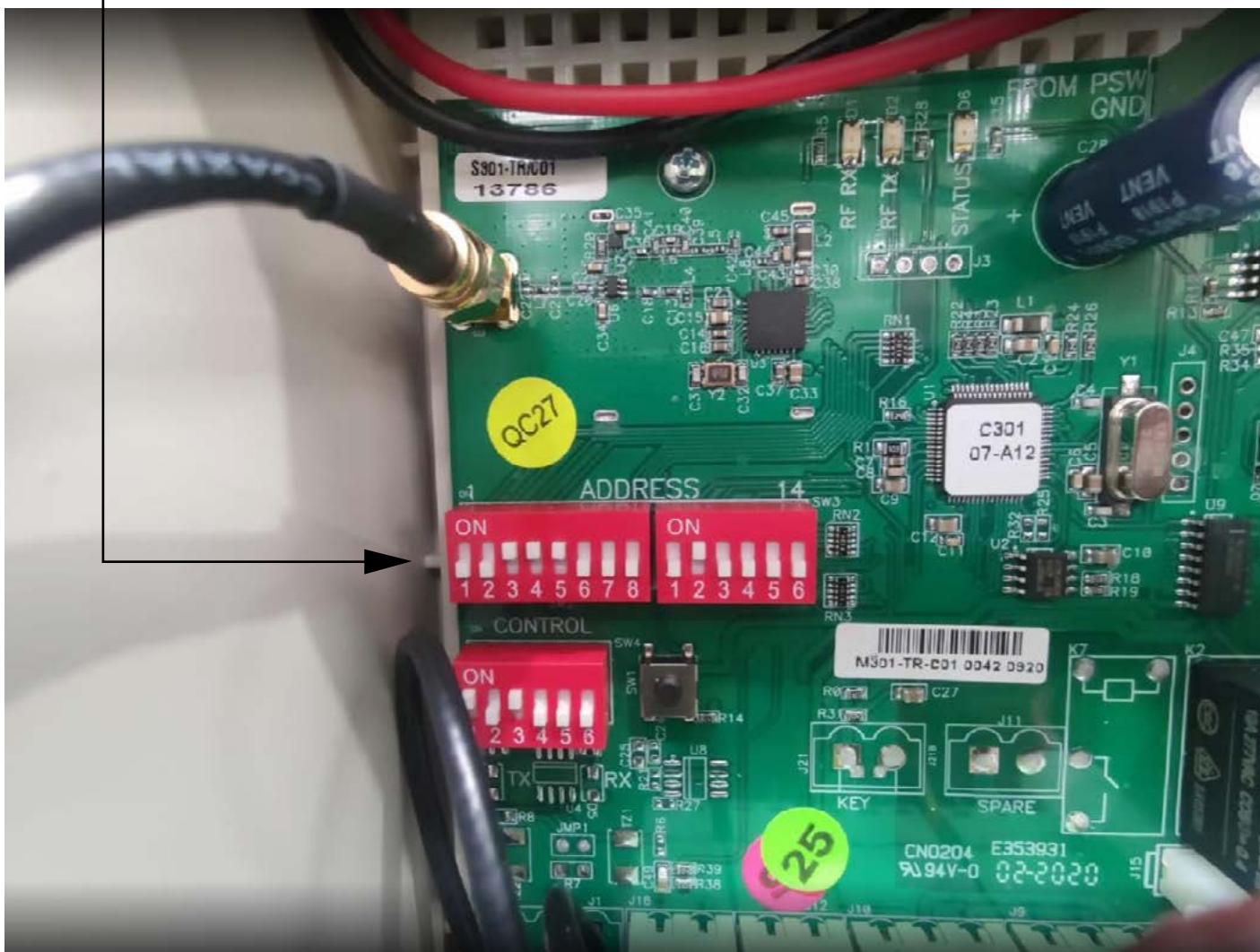
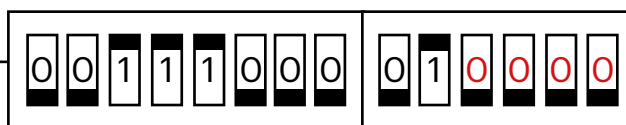
bezpečnostní systém iStop

Nastavení adresy v řídicí jednotce se nejčastěji provádí v případě výměny klínu.

Na řídicí jednotce nebo vysílači klínu je fixou zaznamenané číslo. Uvedené číslo převedte v některé online kalkulačce na binární číslo a navolte jej tak, aby jste posledním číslem začínali.

Číslo se čte odzadu, ale píše zleva do prava,

- číslo na klíně nebo řídicí jednotce, např.: 540
- binární číslo: 1000011100
- zbylá pole doplňte číslem "0"



3C SYSTEMS



SYSTÉMOVÁ ŘEŠENÍ OCHRANY ZDRAVÍ A MAJETKU

sklady a logistika | průmyslová výroba | stavba a údržba | cesty a parkoviště

občanské stavby | prodejny a obchodní centra

mobil cz: +420 602 665 001
mobil sk: +421 948 049 158
e-mail: prodej@3csystems.eu

3C SYSTEMS s.r.o.
Lidická 1262, 765 02 Otrokovice

Havlíčková 1732, 266 01 Beroun
Czech Republic

WWW.3CSYSTEMS.EU

Logistics, HSE & Maintenance