

3C SYSTEMS

barriers & protection

SILNIČNÍ BETONOVÁ SVODIDLA 50 HS01CSB TECHNICKÝ LIST

Vlastnosti a charakteristika
Rozměry – tvar výrobku
Technické údaje



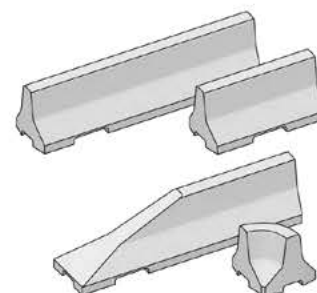
Logistics, HSE & Maintenance

Technické údaje o výrobku

silniční betonová svodidla 50 HS01CSB

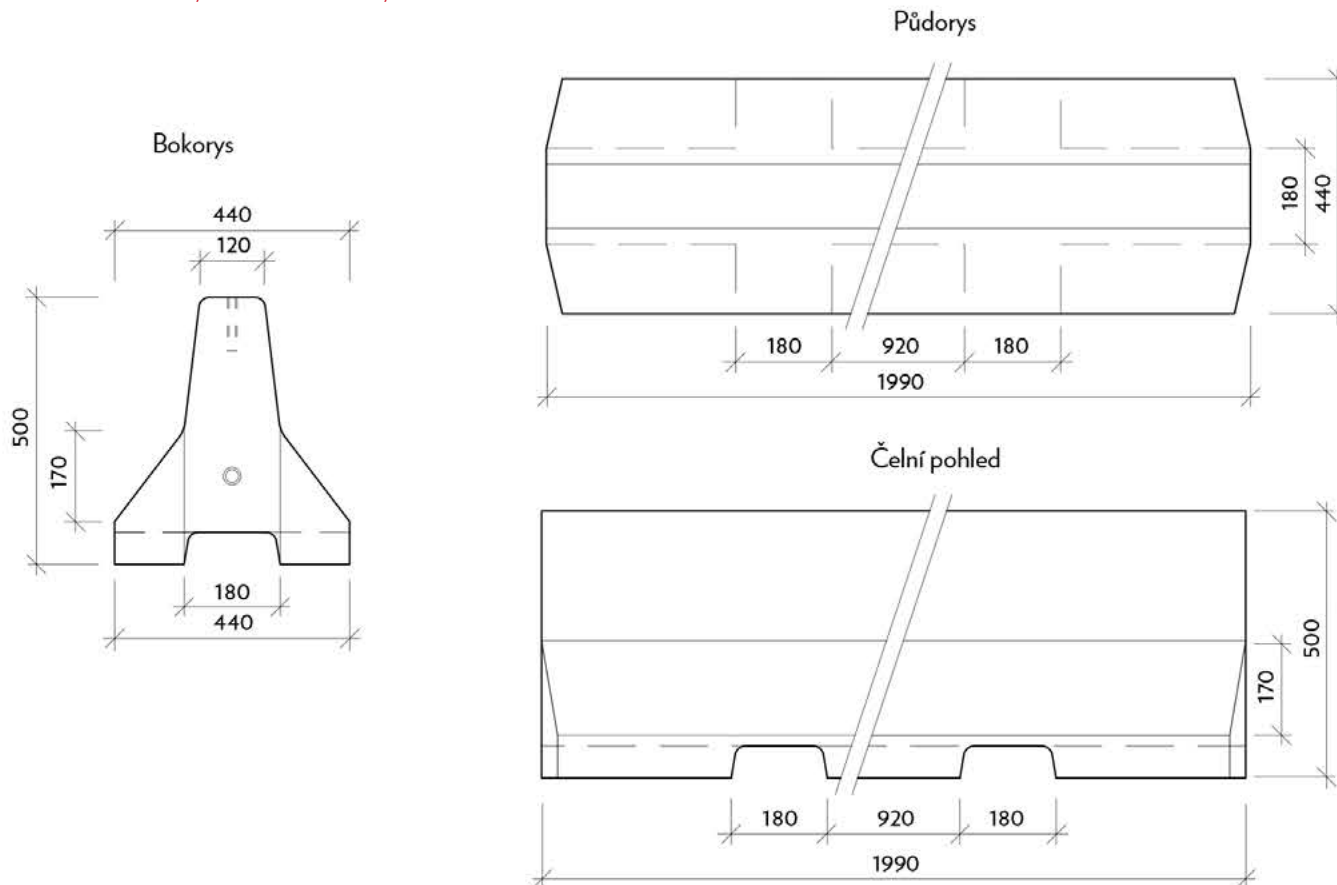
Tyto prvky jsou určeny pro oddělování jízdních pruhů, pro bezpečné oddělení komunikací od pěších zón a tvorbu chráněných ostrůvků a kruhových objezdů.

Prvky lze mezi sebou pevně spojovat a opatřovat zábradlím. K základním prvkům svodidel jsou vyráběny kusy doplňkové jako je koncový a obloukový prvek. Ve spodní části výrobku jsou umístěny otvory zabraňující akumulaci vody v prostoru před svodidly.



	výška (mm)	délka (mm)	šířka (mm)	počet (ks/bm)	hmotnost (kg)
průběžný díl	500	2 000	440	0,5	525
průběžný díl, zkrácený	500	1 000	440	1	260
krajní díl	500	2 000	440	0,5	443
vnější roh 90°	500	495	440	2	145
oblouk poloměr 500 mm (90°)	500	790	440	—	119
oblouk, poloměr 1000 mm (90°)	500	1575	440	—	330
nástřík bezpečnostních pruhů	—	—	—	—	—
bezpečnostní zábradlí	500	1940	70	—	—

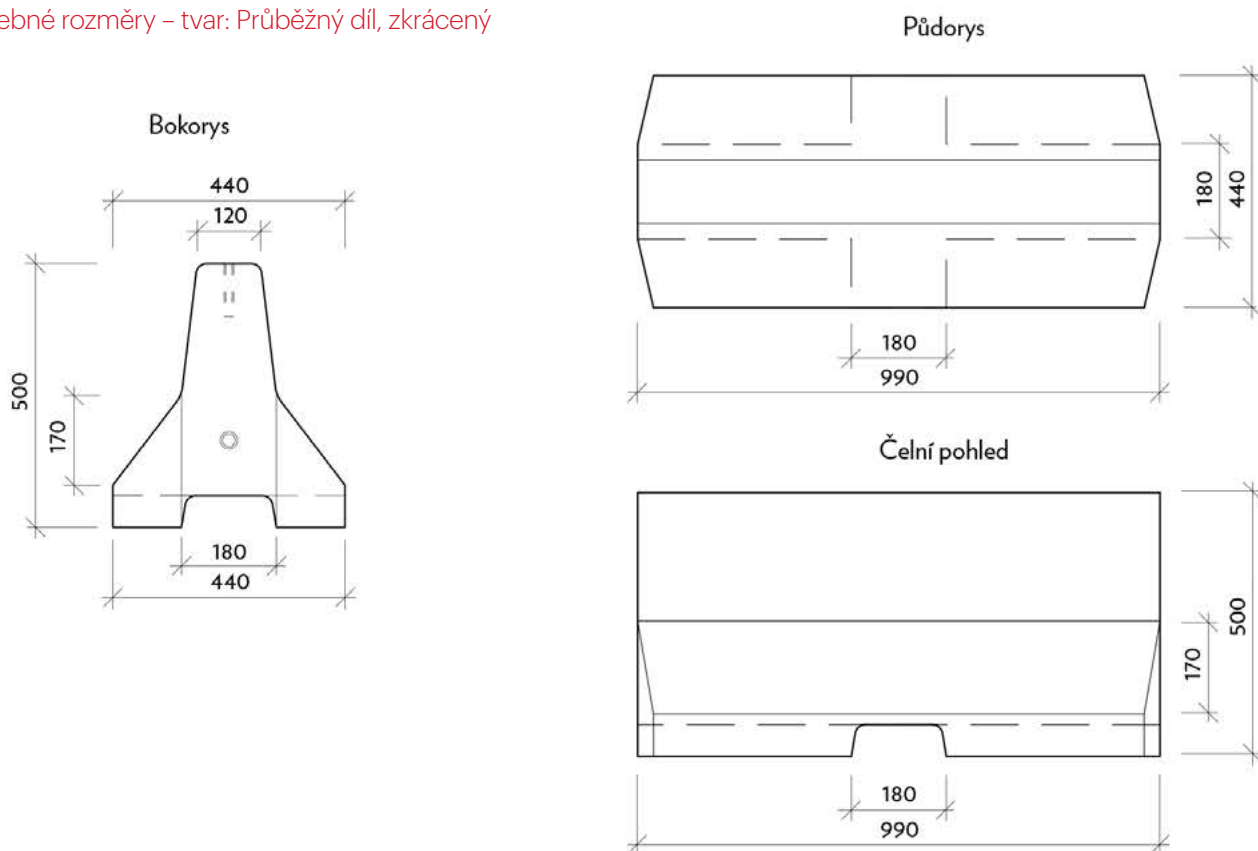
Skladebné rozměry – tvar: Průběžný díl



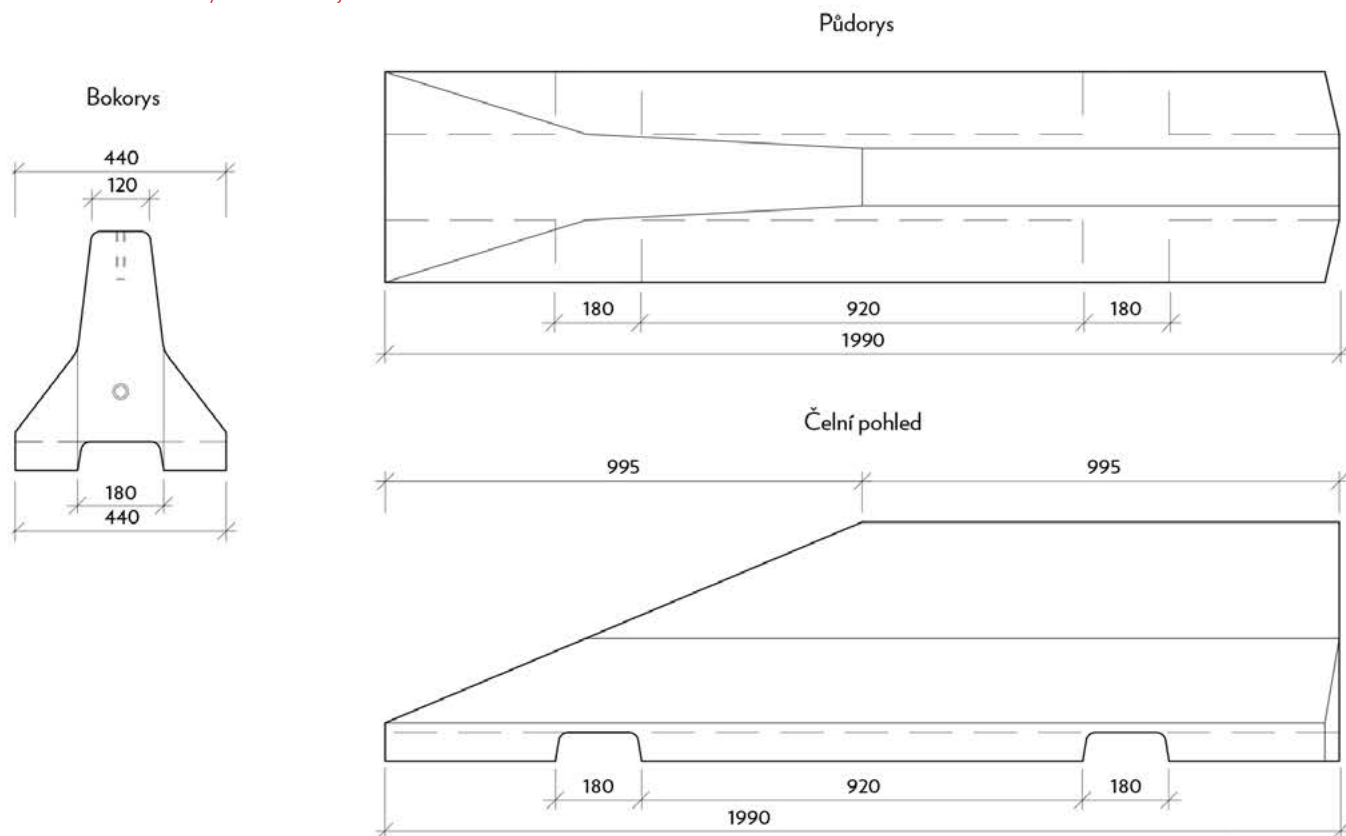
* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.

SKLADEBNÉ ROZMĚRY TVAR VÝROBKU

Skladebné rozměry – tvar: Průběžný díl, zkrácený

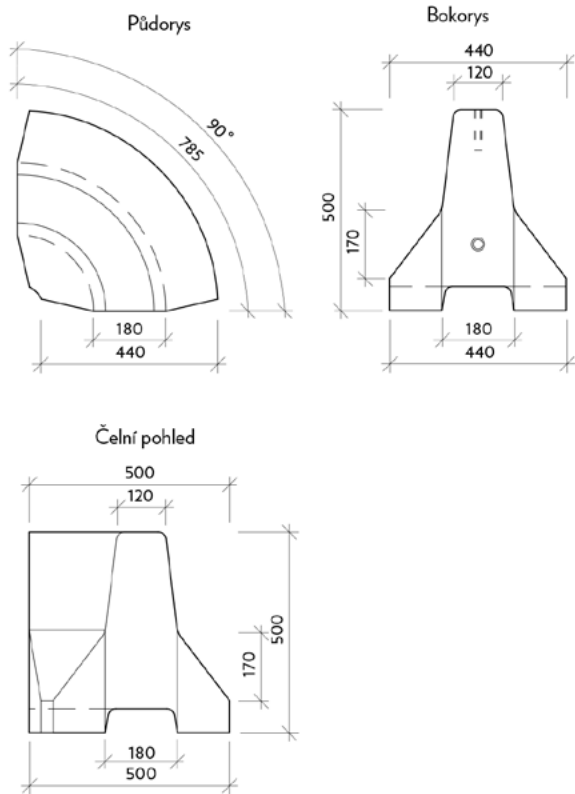


Skladebné rozměry – tvar: Krajní díl

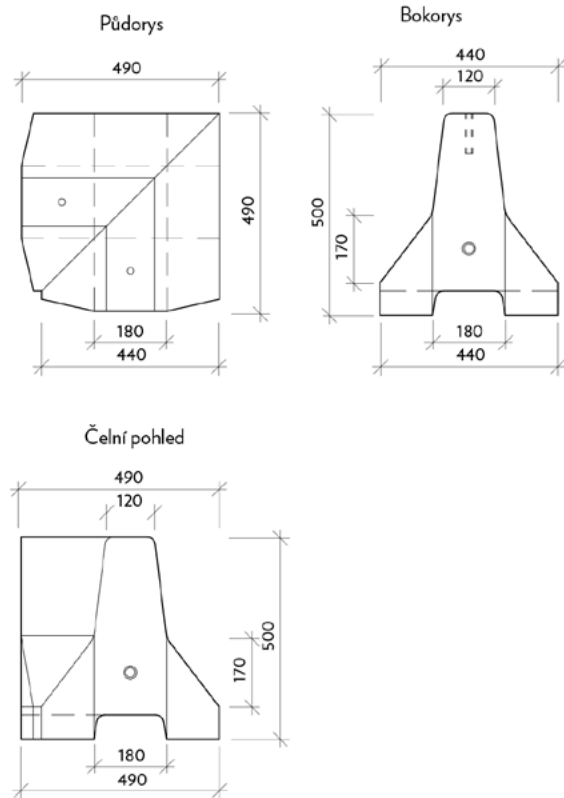


SKLADEBNÉ ROZMĚRY TVAR VÝROBKU

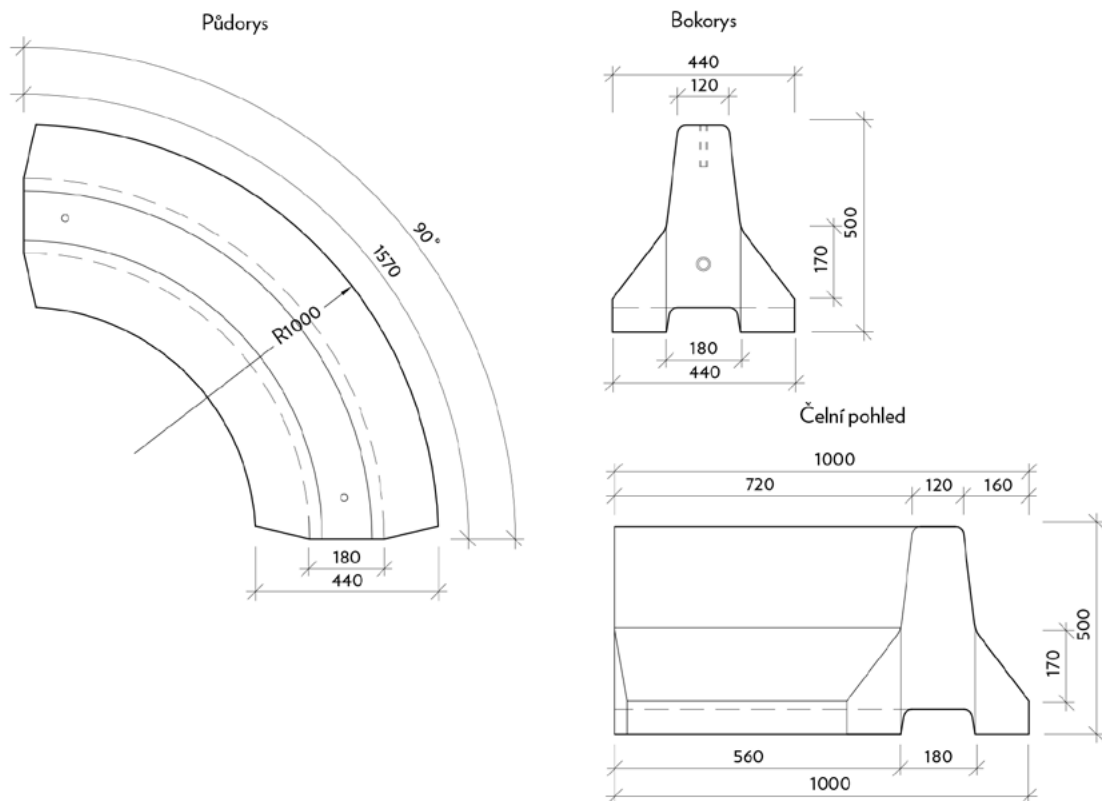
Skladebné rozměry – tvar: Oblouk, poloměr 500mm (90°)



Skladebné rozměry – tvar: Vnější roh 90°



Skladebné rozměry – tvar: Oblouk, poloměr 1000mm (90°)



VLASTNOSTI A CHARAKTERISTIKA

Silniční betonová svodidla jsou vyráběny z vysokopevnostního provzdušněného betonu pevnostní třídy C45/55 a vyhovují požadavkům stupně agresivity prostředí XF4, XD3 dle normy ČSN EN 206-1.

Použitím vysokohodnotného betonu je dosaženo:

- vysoké pevnosti betonu v tlaku a v příčném tahu
- výborné odolnosti proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek
- minimální nasákavosti a vysoké estetické kvality povrchu výrobků

Technologie výroby umožňuje vyrábět svodidla vynikajících vlastností, které dávají prvku hladký povrch, nadstandardní pevnost a extrémní odolnost proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek. Prvky jsou vyráběny v přírodní šedé barvě betonu. Betonová svodidla jsou systémem jednotlivých železobetonových prvků tvaru obráceného písmene Y (zmenšený resp. podobný tvar New Jersey), který zajišťuje ochranu a případné oddělení účastníků dopravy různých úrovní navzájem (chodci, cyklisté, automobilisté). Je určena pro bezpečné oddělení vozovky od pěších zón nebo cyklistických tras, pro oddělování jízdních pruhů, tvorbu chráněných ostrůvků a kruhových objezdů, ke zpomalení dopravy v obytných a pěších zónách, ke zřízení objížďek či uzavírek v městském provozu, atd.

Nejedná se o prefabrikát spadající do skupiny dílců, které se řídí normou ČSN EN 1317-5. Svodidla se volně ukládají na zpevněné podloží. Po propojení pomocí ocelových spojek se ze systému prefabrikátů stane v principu článkový řetěz, který vytváří požadovanou deformační zónu.

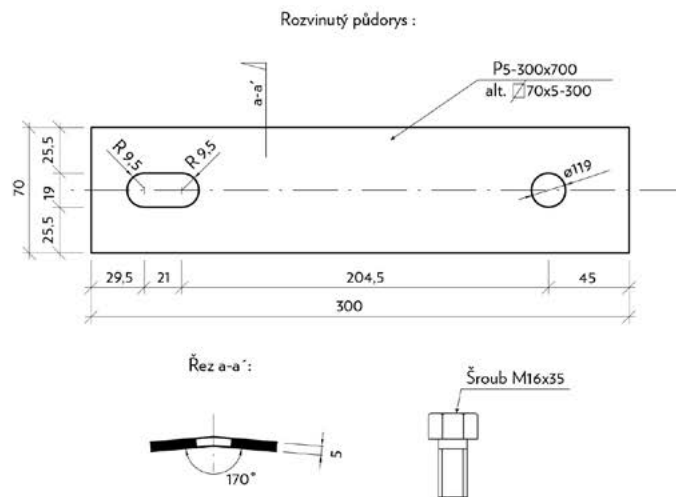
Obloukový kus lze využít při vytváření např. kruhových objezdů. Výška všech prvků je jednotná – 500 mm.

Svodidla se vyrábí v základní řadě:

- Silniční betonové svodidlo 50 HS01CSB – průběžný díl, 2000×440×500 mm
- Silniční betonové svodidlo 50 HS01CSB, zkrácené – průběžný díl, 1000×440×500 mm
- Silniční betonové svodidlo 50 HS01CSB – krajní díl, 2000×440×500 mm
- Silniční betonové svodidlo 50 HS01CSB – oblouk, poloměr 500 mm
- Silniční betonové svodidlo 50 HS01CSB – oblouk, poloměr 1000 mm (90°)
- Silniční betonové svodidlo 50 HS01CSB – vnější roh 90°

Ve vrchním líci prvku jsou zabetonovány dvě kotvy s vnitřním závitem Rd 16, které slouží k manipulaci s prvkem. K těmto otvorům je pomocí šroubů upevněno montážní lanové oko, které slouží k uchycení montážních háků manipulačního prostředku. Systém uchycení je jednoduchý a velmi rychlý. Díky tomuto systému je možné osazovat betonová svodidla přímo z dopravního prostředku pomocí vhodného manipulačního zařízení, které osazuje prvky rovnou do požadované polohy. Linie začíná vždy zkoseným prvkem, následuje osazení libovolného počtu přímých prvků a ukončení linie je opět provedeno zkoseným prvkem. Svodidlo má ve spodní části podélné a příčné kanálky, které slouží k odvodnění. Příčný kanálek je možno využít pro manipulaci a montáž svodidla pomocí vysokozdvížného vozíku. Svodidla lze po osazení opatřit vhodným ocelovým zábradlím. Systém svodidel je určen především pro použití v městském provozu nebo na pozemních komunikacích s omezenou rychlostí do 50 km/hod.

Montážní spoj – výkres tvaru



3C SYSTEMS



SYSTÉMOVÁ ŘEŠENÍ OCHRANY ZDRAVÍ A MAJETKU

sklady a logistika | průmyslová výroba | stavba a údržba | cesty a parkoviště
občanské stavby | prodejny a obchodní centra

mobil cz: +420 602 665 001
mobil sk: +421 948 049 158
e-mail: prodej@3csystems.eu

3C SYSTEMS s.r.o.
Lidická 1262, 765 02 Otrokovice

Havlíčková 1732, 266 01 Beroun
Czech Republic

WWW.3CSYSTEMS.EU

Logistics, HSE & Maintenance